



# Краткое руководство

Электрооборудование Туман-2/2М



## Введение

Уважаемый клиент! Благодарим за выбор нашей техники.

Руководство по эксплуатации предназначено для операторов опрыскивателей-разбрасывателей самоходных. Руководство содержит всю необходимую информацию для правильного обслуживания техники в течение всего периода ее эксплуатации. Прежде, чем начать работу, обязательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации.

При изучении руководства обратите особое внимание на информацию, выделенную следующими знаками:

	<b>ВНИМАНИЕ!</b> Несоблюдение этих требований может привести к травмам, поломкам оборудования или к нарушению технологического процесса.
	Советы по эксплуатации и другая важная информация.
	Для поиска необходимой информации пользуйтесь содержанием

## Техническая поддержка

Если требуется консультация технического специалиста, вы можете обратиться к дилеру в вашем регионе или в сервисную службу

тел.: +7 (846) 977-77-37

Контактная информация дилера

тел.: +7 (927) 742-87-33

e-mail: service@pegas-agro.ru

## Заказ запасных частей

По вопросу заказа запасных частей вы можете обратиться к дилеру в вашем регионе или позвонить по телефону:

+7-(846)-977-77-37, добавочный 2

+7-927-700-85-99

+7-927-004-54-23

+7-939-700-30-76

## Посетите наш сайт

Актуальные инструкции, список дилеров, а также свежие новости вы можете увидеть на сайте

[www.pegas-agro.ru](http://www.pegas-agro.ru)

	Производитель имеет право без предварительного уведомления вносить изменения в изделие, которые не ухудшают его технические характеристики, а являются результатом работ по усовершенствованию его конструкции или технологии производства
	Обратите внимание на лист изменений в конце руководства, в случае его наличия



## Содержание

<b>Введение .....</b>	<b>3</b>	3.3.3 Обзор главного экрана ..... 41
<b>Техническая поддержка .....</b>	<b>3</b>	3.3.4 Обзор приложения Precision IQ ..... 42
<b>Заказ запасных частей .....</b>	<b>3</b>	3.3.5 Загрузка купленных лицензий ..... 42
<b>Посетите наш сайт .....</b>	<b>3</b>	3.3.6 Подключение платных поправок ..... 43
<b>Содержание .....</b>	<b>4</b>	3.3.7 Сброс на заводские настройки..... 44
<b>1 Общие правила по эксплуатации</b>		3.3.8 Настройка машины ..... 45
<b>электрооборудования.....</b>	<b>6</b>	3.3.8.1 Профиль машины и агрегата ..... 45
<b>1.1 Параметры машины для настройки</b>		3.3.8.1.1 Загрузка профилей с USB-устройства .45
<b>электрооборудования .....</b>	<b>6</b>	3.3.8.2 Выбор профиля машины, агрегата и
1.1.1 Шасси ..... 6		материала..... 46
1.1.2 Штанговый опрыскиватель ..... 7		3.3.9 Калибровка подруливающего устройства .46
1.1.3 Разбрасыватель..... 8		3.3.10 Запуск на месте в режиме имитации ..... 47
1.1.4 Вентиляторный опрыскиватель ..... 8		3.3.10.1 Проверка расхода..... 47
1.1.5 Мультиинжектор ..... 9		3.3.10.2 Проверка расхода и автоматики секций47
<b>2 Пегас-Агро .....</b>	<b>10</b>	3.3.11 Создание материала..... 48
<b>2.1 Пульт управления разбрасывателем.....</b>	<b>10</b>	3.3.12 Создание профиля агрегата..... 50
2.1.1 Выбор модификации машины ..... 10		3.3.12.1 Параметры машины для настройки..... 50
2.1.2 Настройка пульта ..... 11		3.3.12.1.1 Штанговый опрыскиватель ..... 50
2.1.3 Калибровка ленты ..... 14		3.3.12.1.2 Разбрасыватель ..... 50
<b>3 Trimble .....</b>	<b>15</b>	3.3.12.1.3 Мультиинжектор..... 51
<b>3.1 EZ – Guide 250 .....</b>	<b>15</b>	3.3.12.1.4 Высевающий модуль ..... 51
3.1.1 Подключение ..... 15		3.3.12.2 Штанговый опрыскиватель..... 52
3.1.2 Настройка ..... 15		3.3.12.2.1 Изменение ширины агрегата ..... 53
3.1.2.1 GPS ..... 15		3.3.12.3 Без контроллера ..... 54
3.1.2.2 Создание нового поля ..... 16		3.3.13 Рабочий режим..... 54
<b>3.2 CFX – 750 .....</b>	<b>16</b>	3.3.13.1 Создание поля и задачи ..... 54
3.2.1 Подключение ..... 16		3.3.13.2 Рабочий экран с контроллером Field-IQ
3.2.2 Настройка ..... 17		ISOBUS ..... 55
3.2.3 Компьютер хим. системы ..... 20		3.3.13.2.1 Штанговый опрыскиватель ..... 55
3.2.3.1 Field – IQ ..... 20		3.3.13.3 Без контроллера ..... 56
3.2.3.2 Изменение серийных номеров блоков ....21		3.3.13.4 Работа с системой дифференцированного
3.2.3.3 Изменение постоянной расходомера.....23		внесения..... 57
3.2.3.4 Изменение вида удобрения .....25		3.3.13.4.1 Копирование карты предписания ..... 57
3.2.3.5 Создание нового материала .....25		3.3.13.4.2 Создание поля с картой предписания 58
3.2.3.6 Установка задержки/перекрытия.....27		3.3.13.4.3 Работа с предписаниями на рабочем
3.2.3.7 Загрузка карты предписания в Trimble		экране..... 59
CFX-750 ..... 28		3.3.13.4.4 Работа дифференцированного внесения
3.2.3.8 Задание нормы расхода для FieldIQ .....29		на штанговом опрыскивателе ..... 60
3.2.3.9 Переключение режимов работы FieldIQ.31		3.3.13.4.5 Работа дифференцированного внесения
3.2.3.9.1 Порядок начала работы ..... 32		на разбрасывателе ..... 60
3.2.3.9.2 Рабочий процесс..... 32		3.3.13.4.6 Создание агрегата разбрасыватель с
3.2.3.9.3 Работа по карте предписания ..... 32		системой дифференцированного внесения ..... 63
3.2.4 Подруливающее устройство ..... 33		
3.2.4.1 Trimble EZ-pilot ..... 33		
3.2.4.1.1 Калибровка ..... 35		
<b>3.3 GFX-750.....</b>	<b>40</b>	
3.3.1 Подключение ..... 40		
3.3.2 Настройка монитора при первом включении		
	.....40	
<b>4 TeeJet .....</b>	<b>67</b>	
<b>4.1 Навигационное оборудование.....</b>	<b>67</b>	
4.1.1 Подключение..... 67		
4.1.2 Matrix – 570GS ..... 67		
<b>4.2 Компьютер хим. системы .....</b>	<b>70</b>	
4.2.1 Подключение..... 70		
4.2.2 Radion 8140..... 71		
<b>4.3 Подруливающее устройство .....</b>	<b>77</b>	
4.3.1 Uni Pilot PRO ..... 77		
<b>4.4 Работа с системой дифференциированного</b>		
<b>внесения.....</b>	<b>82</b>	

<b>5 KCM – Интех.....</b>	<b>83</b>
<b>5.1 Навигационное оборудование.....</b>	<b>83</b>
5.1.1 Commander/Atlas .....	83
<b>5.2 Компьютер хим. системы .....</b>	<b>85</b>
5.2.1 БАРС-5 .....	85
<b>6 ARAG .....</b>	<b>87</b>
<b>6.1 Bravo-180S .....</b>	<b>87</b>
<b>7 Приложение.....</b>	<b>89</b>
<b>7.1 Схема подключения оборудования.....</b>	<b>89</b>
7.1.1 Trimble .....	89
7.1.1.1 CFX – 750.....	89
7.1.1.1.1 CFX – 750 с EZ-Pilot .....	89

7.1.1.1.2 Field – IQ.....	90
7.1.1.1.3 Trimble Field-IQ с EZ-Pilot .....	91
7.1.1.2 Trimble GFX-750 с электрическим подруливающим устройством Ez-Pilot Pro .....	92
7.1.1.3 Trimble GFX-750 с гидравлическим автопилотом Autopilot.....	93
7.1.2 TeeJet .....	94
7.1.2.1 Опрыскиватель .....	94
7.1.2.1.1 С подруливающим устройством .....	94
7.1.2.1.2 Без подруливающего устройства .....	95
7.1.2.2 Разбррасыватель .....	96
7.1.2.2.1 С подруливающим устройством .....	96
7.1.2.2.2 Без подруливающего устройства .....	97

## 1 Общие правила по эксплуатации электрооборудования

	<b>Запрещается проводить сварочные работы с включенным электрооборудованием!</b> Перед началом ремонтных работ обязательно выключите массу и снимите минусовую клемму с аккумулятора.
	<b>Запрещается запускать двигатель с включенным электрооборудованием!</b> Перед запуском двигателя выключите электрооборудование.
	<b>На зимний период демонтируйте электрооборудование и храните его в теплом боксе!</b>
	<b>Антенну навигационного оборудования располагайте по продольной оси машины (посередине). Эта точка отмечена на крыше кабины.</b> <b>В противном случае возможны огнеги при обработке.</b>

### 1.1 Параметры машины для настройки электрооборудования

#### 1.1.1 Шасси

	При настройке всех видов электрооборудования используйте данные указанные в таблице
---	---

Параметр	Ед. измерения	Значение
Колесная база <sup>1</sup>	см	230
Высота антенны: Шины низкого давления Узкие колеса Машина на увеличенные клиренса	см	252 265 295
Расстояние от антенны до передней оси	см	0
Смещение антенны от задней оси <sup>1</sup>	см	230 позади
Постоянная колеса: <b>ARAG</b> (шины низкого давления/ транспортировочные колеса) Датчик на редукторе Датчик на раздаточной коробке	-	64,2/76,5 6,4/7,6
<b>TeeJet</b> (шины низкого давления/ транспортировочные колеса) Датчик на редукторе Датчик на раздаточной коробке		162/128 1580/1360
Качество сигнала GPS/GNSS	Лучшая точность, Без поправок	

*1-расстояние указывается от передней оси/антенны до точки поворота.*

### **1.1.2 Штанговый опрыскиватель**

<b>Параметр</b>	<b>Ед. измерения</b>	<b>Значение</b>
Ширина установки	м	28
Количество секций	шт	5 7
Объем бака	л	2000±5%
Ширина секций	м	<b>5</b> <b>7</b> <b>11</b>  1)5,5; 2)5,5; 3)6; 4)5,5; 5)5,5 1)2; 2)3,5; 3)5,5; 4)6; 5)5,5; 6)3,5; 7)2 1)2; 2)2,5; 3)2,5; 4)3; 5)3; 6)2; 7)3; 8)3 ; 9)2,5 ; 10)2,5 ; 11)2
Количество форсунок на секции	шт	<b>5</b> <b>7</b> <b>11</b>  1)11; 2)11; 3)12; 4)11; 5)11 1)4; 2)7; 3)11; 4)12; 5)11; 6)7; 7)4 1)4; 2)5; 3)5; 4)6; 5)6; 6)4; 7)6; 8)6; 9)5 ; 10)5 ; 11)4
Расстояние между форсунками	см	50
Смещение от антенны до установки	см	550 позади
Перекрытие <sup>1</sup>	см	50
Постоянная расходомера <sup>2</sup> ARAG TeeJet		150 21
Диапазон работы расходомера <sup>3</sup>	л/мин	20-400
Время задержки включения	с	1,5
Время задержки выключения	с	0,5

- 1. Указано рекомендуемое перекрытие;**
- 2. Для проверки смотрите значение, указанное на табличке на расходомере;**
- 3. Если расход выходит за пределы система будет работать неправильно.**



### 1.1.3 Разбрасыватель

Параметр	Ед. измерения	Значение
Ширина установки <sup>1</sup>	м	10-28
Количество секций	шт	1
Вместимость бункера	л	2000±5%
Перекрытие	м	0
Смещение от антенны до установки <sup>2</sup>	см	550 позади

1. Устанавливается в зависимости от настройки разбрасывателя и удобрения;
2. Расстояние указано до установки, не учитывается дальность полета гранул.

### 1.1.4 Вентиляторный опрыскиватель

Параметр	Ед. измерения	Значение
Ширина установки <sup>1</sup>	м	50
Количество секций	шт	1
Объем бака	л	2000±5%
Смещение от антенны до установки	см	550 позади
Постоянная расходомера <sup>2</sup>		
ARAG		150
TeeJet		21
Диапазон работы расходомера <sup>3</sup>	л/мин	20-400

1. В зависимости от погодных условий;
2. Для проверки смотрите значение, указанное на табличке на расходомере;
3. Если расход выходит за пределы система будет работать неправильно.

### **1.1.5 Мультиинжектор**

<b>Параметр</b>	<b>Ед. измерения</b>	<b>Значение</b>
Ширина установки	м	6,3
Количество секций	шт	1
Объем бака	л	2000±5%
Количество форсунок на секции	шт	18
Расстояние между форсунками	см	35
Смещение от антенны до установки	см	550 позади
Перекрытие <sup>1</sup>	см	50
Постоянная расходомера <sup>2</sup> ARAG TeeJet		600
Диапазон работы расходомера <sup>3</sup>	л/мин	5-100

- 1. Указано рекомендуемое перекрытие;*
- 2. Для проверки смотрите значение, указанное на табличке на расходомере;*
- 3. Если расход выходит за пределы система будет работать неправильно.*

## 2 Пегас-АгроНастройка пульта управления

### 2.1 Пульт управления разбрасывателем

#### 2.1.1 Выбор модификации машины



Рис. 1

	<b>Количество страниц меню и их содержание отличается, в зависимости от выбранной модификации машины!</b>
--	---

	<b>Запрещается работа системы с неправильно выбранной модификацией машины!</b>
--	--

	<b>При работе с модулем «Туман-2» тумблеры «ЛЕВ», «ПРАВ» не работают!</b>
--	---

## 2.1.2 Настройка пульта



**При настройке пульта управления разбрасывателем после изменения параметров всегда нажимайте клавишу «ВВОД» (Рис. 2/6) для сохранения изменений!**  
**В противном случае значение не сохранится!**

Пульт управления разбрасывателем служит для настройки параметров работы разбрасывателя. Управление осуществляется клавишами (Рис. 2/2-6). Тумблер (Рис. 2/7) отвечает за включение работы системы. На дисплее (Рис. 2/1) отображается информация во время работы (расход кг/Га, скорость движения, остаток удобрения в бункере, а также рекомендации по скорости движения). Так же на дисплее осуществляется навигация по компьютеру.

Световой индикатор (Рис. 2/8) служит для предупреждения о низком остатке удобрения в бункере, о не верно подобранной скорости движения, о потере связи контроллера.

Скорость вращения ленты меняется автоматически, в зависимости от скорости движения.



Рис. 2

На главном экране осуществляется настройка нормы внесения. Для этого нажмите клавишу «+» или «-» (Рис. 3/1,2) и установите необходимый расход. После завершения регулировки нажмите клавишу «ВВОД» для сохранения результата.

Так же на главном экране выводится состояние связи контроллера с блоком управления (Рис. 3/5).



Рис. 3



Клавиши «+» и «-» имеют два режима работы. При одинарном нажатии изменяемый параметр меняется на 1. При удержании клавиши происходит увеличение скорости изменения параметра.



Для входа в меню настроек нажмите клавишу «МЕНЮ» (Рис. 4/1).

Для навигации по меню используйте клавиши «+» и «-». Для выбора пункта меню и выхода из него используйте клавиши «ВВОД» и «НАЗАД».

При первом нажатии клавиши «ВВОД» стрелка-индикатор меняется (Рис. 5/1). При таком индикаторе производится изменение параметров.

Контроллер имеет несколько страниц меню.

На первой странице настраивается количество загруженного удобрения в бункер (Рис. 5/1), предупреждение об остатке удобрения в бункере (Рис. 5/2), функция очистки бункера (Рис. 5/3), а также устанавливается имитация скорости (Рис. 5/4).

На второй странице меню настраивается ширина внесения удобрения (Рис. 6/1), коэффициенты колеса (Рис. 6/2).

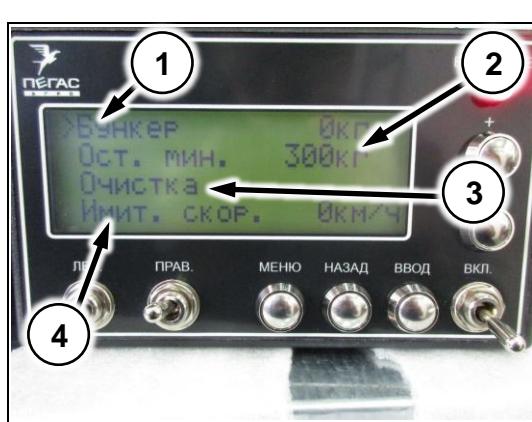


Рис. 5



Рис. 6

	Коэффициент колеса служит для калибровки датчика скорости, чтобы показания на блоке управления разбрасывателем совпадали с фактической скоростью движения
--	---

	<b>Коэффициенты колеса настраиваются на заводе!</b>
--	---



На третьей странице меню осуществляется выбор методики расчета нормы внесения (Рис. 7).

Если выбран тип «**Окно/Плотность**» на следующей странице откроется настройка величин для расчета работы системы (Рис. 8):

- **Размер окна.** Этот параметр должен соответствовать открытию регулирующей заслонки на бункере (Рис. 35). Если размер окна в компьютере будет указан неверно система будет работать не корректно.
- **Плотность.** Параметр определяет отношение массы удобрения к занимаемому объему. Если плотность удобрения будет указана неверно система будет работать некорректно.

Если выбран тип «**Расход за оборот**» на следующей странице откроется настройка параметра (Рис. 9).

- **Расход за оборот.** Этот параметр указывается в граммах. Необходимо ввести значение веса, который ссыпается с ленты транспортера за один полный оборот, в зависимости от выставленного значения дозирующей заслонки бункера. Если положение дозирующей заслонки изменится, необходимо скорректировать значение расхода.

Для определения величины расхода за оборот воспользуйтесь меню калибровки на следующей странице меню.



Рис. 8



Рис. 9

### 2.1.3 Калибровка ленты

- 1 Установите емкость для сбора удобрения с ленты
- 2 Введите на контроллере желаемое количество оборотов, которое должна совершить лента (Рис. 10/1).
- 3 Включите 2 передачу КПП на холостых оборотах двигателя.
- 4 Включите клавиши в кабине включения ленты и открытия шибера
- 5 Запустите калибровку. Система автоматически отсчитает заданное количество оборотов.
- 6 Взвесьте полученное количество удобрений
- 7 Разделите полученный вес на количество оборотов, которое было задано при калибровке. Полученное значение, в граммах, введите на соответствующей странице меню (Рис. 9)



Рис. 10



**Значение расхода за оборот, для селитры плотностью 1 кг/литр, при максимально открытом регулирующем шибере на бункере, будет составлять от 5000 до 6000 грамм! Учитывайте это при подборе тары для сбора удобрений!**



Перед началом калибровки убедитесь, что удобрение лежит на всей поверхности ленты. При необходимости прогоните ленту.



Точность калибровки зависит от количества оборотов, заданных на контроллере (Рис. 10/1). Чем больше оборотов будет сделано, тем точнее будет значение для расчета.

### 3 Trimble

#### 3.1 EZ – Guide 250



Рис. 11

##### 3.1.1 Подключение

Для подключения используйте кабель, поставляемый в комплекте с навигатором. Для подключения к электросети автомобиля используйте розетку 12В на панели приборов. (См. Общее руководство по эксплуатации Туман 2/2М)

##### 3.1.2 Настройка

###### 3.1.2.1 GPS

Перейдите в настройки. Далее выбирайте:

Режим пользователя – Расширенный

Перейдите в системные настройки. Далее выбирайте

Конфигурация сигнала GPS

GPS настройки – без поправок

GPS Ограничения – фильтр OnPath – открытое поле.

### **3.1.2.2 Создание нового поля**

При создании нового поля укажите:

Тип линии (по умолчанию АВ)

Ширина установки: Опрыскиватель - 28 м; разбрасыватель – 10-28 м

Перекрытие: опрыскиватель - 0,5м; разбрасыватель – без перекрытия

Левое/Правое смещение (0)

Смещение вперед/назад (назад 5,5 м)

Уклон установки (0)

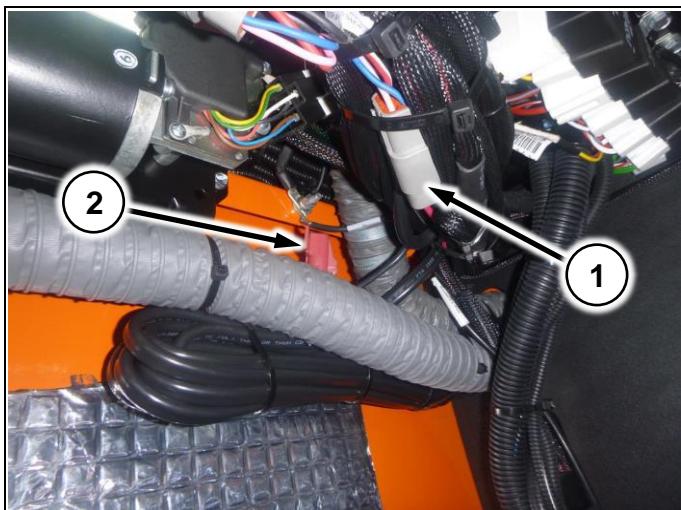
## **3.2 CFX – 750**

### **3.2.1 Подключение**

Для правильного подключения оборудования, в зависимости от комплектации, используйте схему (Приложение 7.1.1)

Для подключения оборудования используйте кабель, поставляемый в комплекте. Под приборной панелью располагается разъем для подключения (Рис. 12/1)

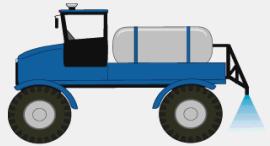
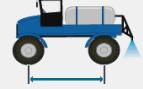
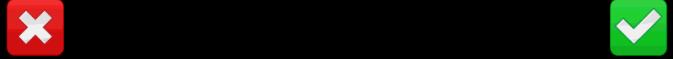
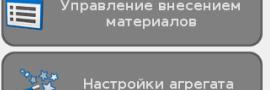
(Рис. 12/2) - предохранитель



**Рис. 12**

### 3.2.2 Настройка

Заходите в настройки, далее выбирайте:

<b>Конфигурация</b>  	<b>Тип трансп. средства</b>  Мое транспортное средство - самоходный опрыскиватель  																														
Настройки Т/средства	Тип Т/средства опрыскиватель/разбрасыватель																														
<b>Колесная база</b>  <table border="1" data-bbox="500 864 817 1134"> <tr> <td colspan="3">390см</td> </tr> <tr> <td>7</td><td>8</td><td>9</td> </tr> <tr> <td>4</td><td>5</td><td>6</td> </tr> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td> </tr> <tr> <td>0</td><td>C</td><td></td> </tr> </table> 	390см			7	8	9	4	5	6	1	2	3	0	C		<b>Высота антенны</b>  <table border="1" data-bbox="1198 864 1516 1134"> <tr> <td colspan="3">272см</td> </tr> <tr> <td>7</td><td>8</td><td>9</td> </tr> <tr> <td>4</td><td>5</td><td>6</td> </tr> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td> </tr> <tr> <td>0</td><td>C</td><td></td> </tr> </table> 	272см			7	8	9	4	5	6	1	2	3	0	C	
390см																															
7	8	9																													
4	5	6																													
1	2	3																													
0	C																														
272см																															
7	8	9																													
4	5	6																													
1	2	3																													
0	C																														
Колесная база (См. п.1.1.1)	Высота антенны (См. п.1.1.1)																														
<b>Смещение антенны от оси</b>  <table border="1" data-bbox="500 1358 817 1628"> <tr> <td colspan="3">390см позади</td> </tr> <tr> <td>7</td><td>8</td><td>9</td> </tr> <tr> <td>4</td><td>5</td><td>6</td> </tr> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td> </tr> <tr> <td>0</td><td>C</td><td></td> </tr> </table> 	390см позади			7	8	9	4	5	6	1	2	3	0	C		<b>Орудие</b>   															
390см позади																															
7	8	9																													
4	5	6																													
1	2	3																													
0	C																														
Смещение антенны (См. п.1.1.1)	Далее заходите в Орудие → настройки агрегата																														



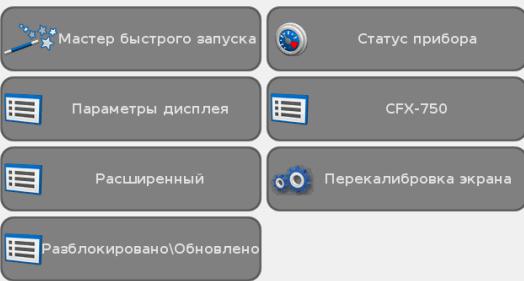
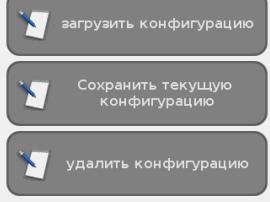
<h3>Тип агрегата</h3> <p>Изменение настройки, нажимая последовательно на кажд. параметр.</p> <p>Нажмите зеленую кнопку чтобы принять.</p> <p> Работа агрегата    Опрыскивание</p> <p> Схема агрегата    Задний опрыскиватель</p>	<h3>Схема агрегата</h3> <p>Самоходный - задняя штанга</p> <p></p> <p> Передний опрыскиватель</p> <p> Задний опрыскиватель</p> <p> Прицепной опрыскиватель</p>
<p> </p> <p>Работа агрегата «Опрыскивание»</p> <p><b>Ширина захвата (агрегата)</b></p> <p>28.000 м</p> <p>Макс: 99.990 м Мин: 0.305 м</p> <p></p> <p>7 8 9 4 5 6 1 2 3 0 . C</p>	<p> </p> <p>Схема агрегата «задний опрыскиватель»</p> <p><b>Перекрытие/Пропуск</b></p> <p>50см Перекрытие</p> <p>Макс: 1000см Перекрытие Макс: 1000см Пропуск</p> <p></p> <p>7 8 9 4 5 6 1 2 3 0 . C</p>
<p> </p> <p>Ширина захвата: опрыскиватель – п.1.1.2; разбрасыватель – п.1.1.3</p>	<p> </p> <p>Перекрытие: опрыскиватель – п.1.1.2; разбрасыватель – п.1.1.3</p>
<p><b>Параметры агрегата</b></p> <p>Изменение настройки, нажимая последовательно на кажд. параметр.</p> <p>Нажмите зеленую кнопку чтобы принять.</p> <p></p> <p> </p>	<p><b>GNSS</b></p> <p></p> <p> </p>
<p>Смещение оси (См. п.1.1.2)</p>	<p>Далее заходите в GNSS настройки</p>

<h3>Источник поправок GNSS</h3> <p>Введите источник коррекции GNSS и нажмите OK</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">OmniSTAR</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">WAAS / EGNOS</div> <div style="background-color: #00c080; color: white; border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">Без поправок</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">Внешние корректировки</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <span></span> <span></span> <span></span> </div>	<h3>Качество позиции</h3> <p>Предпочтительная точность - точность с наивысшим уровнем.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px;"> <div style="background-color: #00c080; color: white; border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">Лучшая точность</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">Лучше</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">Хорошее фикс. кач-во</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <span></span> <span></span> <span></span> </div>																				
<p>Источник GNSS без поправок</p>	<p>Качество позиции Лучшая точность</p>																				
<h3>Конфигурация</h3> <div style="display: grid; grid-template-columns: 1fr 1fr 1fr; gap: 10px;"> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border-radius: 10px; text-align: center;"> <p>Техредство</p> </div> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border-radius: 10px; text-align: center;"> <p>Орудие</p> </div> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border-radius: 10px; text-align: center;"> <p>Управление</p> </div> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border-radius: 10px; text-align: center;"> <p>GNSS</p> </div> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border-radius: 10px; text-align: center;"> <p>Управление полевыми данными</p> </div> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border-radius: 10px; text-align: center;"> <p>Системные настройки</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <span></span> <span></span> <span></span> <span></span> </div>	<h3>Системные настройки</h3> <div style="display: grid; grid-template-columns: 1fr 1fr; gap: 10px;"> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border-radius: 10px; text-align: center;"> <p>Мастер быстрого запуска</p> </div> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border-radius: 10px; text-align: center;"> <p>Статус прибора</p> </div> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border-radius: 10px; text-align: center;"> <p>Параметры дисплея</p> </div> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border-radius: 10px; text-align: center;"> <p>Подробное про EZ-Guide</p> </div> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border-radius: 10px; text-align: center;"> <p>Расширенный</p> </div> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border-radius: 10px; text-align: center;"> <p>Сбросить на заводские настройки</p> </div> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border-radius: 10px; text-align: center;"> <p>Разблокировано\Обновлено</p> </div> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border-radius: 10px; text-align: center;"> <p>Перекалибровка экрана</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <span></span> <span></span> <span></span> <span></span> </div>																				
<p>Заходите в системные настройки</p>	<p>Заходите в статус прибора</p>																				
<h3>Состояние системы</h3> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Время</td> <td>3:18:06 p.m.</td> </tr> <tr> <td>Дата</td> <td>09/13/2018</td> </tr> <tr> <td>Название изделия</td> <td>CFX-750</td> </tr> <tr> <td>Версия прошивки</td> <td>7.71.024.4-[13.00]</td> </tr> <tr> <td>Дата прошивки</td> <td>06/28/2016</td> </tr> <tr> <td>Серийный номер</td> <td>5553500179</td> </tr> <tr> <td>Номер изделия</td> <td>94510-00</td> </tr> <tr> <td>Модификация аппаратуры</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>Напряжение в системе</td> <td>11.8 В</td> </tr> <tr> <td>Температура</td> <td>30.3 °C</td> </tr> </table> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <span></span> </div>	Время	3:18:06 p.m.	Дата	09/13/2018	Название изделия	CFX-750	Версия прошивки	7.71.024.4-[13.00]	Дата прошивки	06/28/2016	Серийный номер	5553500179	Номер изделия	94510-00	Модификация аппаратуры	D	Напряжение в системе	11.8 В	Температура	30.3 °C	
Время	3:18:06 p.m.																				
Дата	09/13/2018																				
Название изделия	CFX-750																				
Версия прошивки	7.71.024.4-[13.00]																				
Дата прошивки	06/28/2016																				
Серийный номер	5553500179																				
Номер изделия	94510-00																				
Модификация аппаратуры	D																				
Напряжение в системе	11.8 В																				
Температура	30.3 °C																				
<p>Проверьте версию прошивки 7.51 и новее</p>																					

### 3.2.3 Компьютер хим. системы

#### 3.2.3.1 Field – IQ

После переоборудования, для начала работы загрузите конфигурации машины в монитор

<b>Конфигурация</b>  	<b>Системные настройки</b>  
<p>Для загрузки конфигурации необходимо войти в основное меню монитора Trimble CFX-750. Далее выбираем «Системные настройки».</p>	<p>Далее выбираем «Расширенный».</p>
<b>Расширенный</b>  	<b>Сохранить/загрузить конфигурацию</b>  
<p>Далее выбираем «Сохранить/загрузить конфигурацию».</p>	<p>Далее выбираем «Загрузить конфигурацию».</p>

## загрузить конфигурацию

PegasOpr



Далее выбираем необходимую конфигурацию:

- для разбрасывания - PegasRazb;
- для опрыскивания – PegasOpr;

Как дополнительно показано на рисунке, если вставлен USB диск, то автоматически будут отображены конфигурации, которые находятся на нем – название конфигурации содержит «[USB]...».



После загрузки конфигурации – выполните все прочие настройки машины (подруливающего устройства, норм внесения) (См. п.3.2.2, п.3.2.3.1, 3.2.4.1) и пересохраните конфигурацию под тем же именем для сохранения индивидуальных настроек машины во внутренней памяти устройства и на резервной флешке.

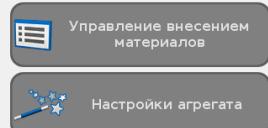
### 3.2.3.2 Изменение серийных номеров блоков

Если появляется ошибка «один или несколько блоков не подключены» проверьте серийные номера блоков. Для этого:

#### Конфигурация



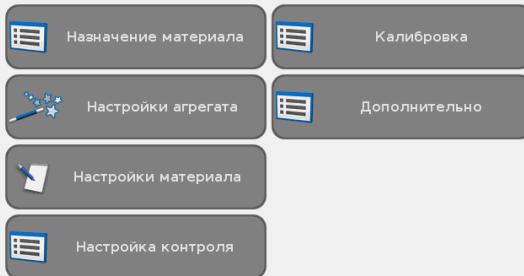
#### Орудие



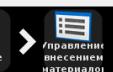
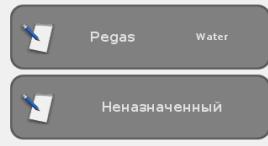
Зайдите в настройки. Орудие

Далее выберите управление внесением материалов

#### Управление внесением материалов



#### Настройка контроля



Далее выберите настройки контроля

Далее выберите конфигурацию

## Pegas

Edit settings by pressing each one individually.  
Press the green accept button to continue.

## Редактировать

Edit settings by pressing each one individually.  
Press the green accept button to continue.

Название местоположения	Pegas
Назначение материала	Water
Контроль материала	Блоки распределения
Настройка контроля секций	



Далее выберите редактировать

Далее выберите настройка контроля секций

## Настройка контроля секций

Edit settings by pressing each one individually.  
Press the green accept button to continue.

Контроль секции	Вкл.
Расположение модуля контроля секций	
Работа контроля секций	
Крайние форсунки	нет

## Расположение модуля контроля секций

Edit settings by pressing each one individually.  
Press the green accept button to continue.

Количество модулей	1
Контроллер секций	5652570764
Ширины секций	



Далее выберите расположение модуля контроля секций

Далее выберите контроллер секций

## Контроллер секций

Модули	5652570764
Количество секций	7
Тип контроля	Клапан штанги
Выключить при остановке	да

## Модули

Нет
5652570764
5747570056



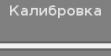
Далее выберите модули

Далее в открывшемся окне выберите номер модуля, установленного на машине. После выбора нажмайте кнопку подтверждения до возвращения в меню Редактировать

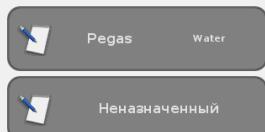
<b>Редактировать</b>	<b>Настройка контроля расхода</b>
Edit settings by pressing each one individually. Press the green accept button to continue.	Edit settings by pressing each one individually. Press the green accept button to continue.
 	 
Далее выберите настройка контроля расхода	Далее выберите расположение модуля.
<b>Расположение модуля контроля расхода</b>	<b>Модули</b>
Edit settings by pressing each one individually. Press the green accept button to continue.	 
 	
Далее выберите модуль	Далее в открывшемся окне выберите номер модуля, установленного на машине. После выбора нажмайте кнопку подтверждения до возвращения в настройки

### 3.2.3.3 Изменение постоянной расходомера

	При настройке компьютера обратите внимание на табличку на расходомере! Для штангового опрыскивателя диапазон работы расходомера 20-400 л/мин. Если поток жидкости будет выходить за эти пределы система будет работать неправильно!
---	---

<b>Орудие</b>	<b>Управление внесением материалов</b>
 	 
 	
Зайдите в настройки орудия, управление внесением материалов	Далее выберите настройки контроля

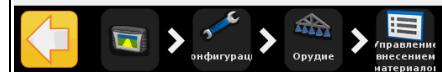
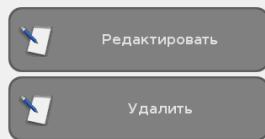
## Настройка контроля



## Pegas

Edit settings by pressing each one individually.

Press the green accept button to continue.



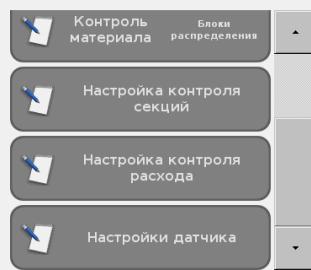
Далее выберите модификацию

Далее выберите редактировать

## Редактировать

Edit settings by pressing each one individually.

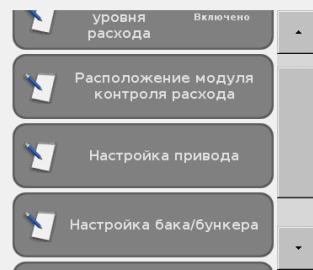
Press the green accept button to continue.



## Настройка контроля расхода

Edit settings by pressing each one individually.

Press the green accept button to continue.



Далее выберите настройки контроля расхода



Далее выберите настройки привода

## Настройка привода

Edit settings by pressing each one individually.

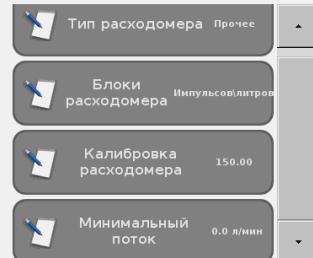
Press the green accept button to continue.



## Настройка обратной реакции

Изменение настройки, нажимая последовательно на кажд. параметр.

Нажмите зеленую кнопку чтобы принять.

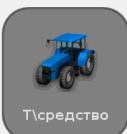
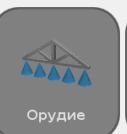
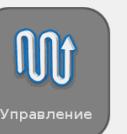
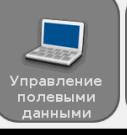
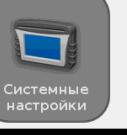
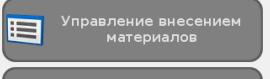
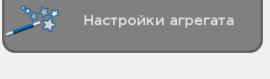
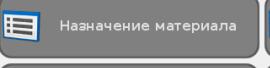
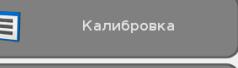
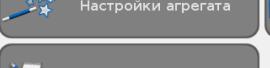
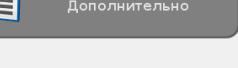
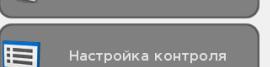


Далее выберите настройки обратной реакции

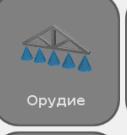
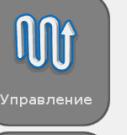
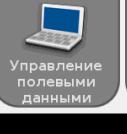
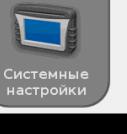
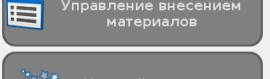
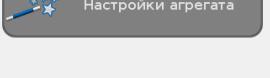


В открывшемся окне выберите калибровку расходомера. Значение выставляется в зависимости от маркировки на корпусе расходомера

### 3.2.3.4 Изменение вида удобрения

Конфигурация	Орудие
 Т\средство  Орудие  Управление   GNSS  Управление полевыми данными  Системные настройки   	 Управление внесением материалов   Настройки агрегата
Зайдите в настройки. Орудие	Далее Управление внесением материалов
<b>Управление внесением материалов</b>  Назначение материала  Калибровка   Настройки агрегата  Дополнительно   Настройки материала   Настройка контроля    >    Орудие	<b>Pegas</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>No Material</li> <li>Water</li> <li>xgre</li> </ul>  
Далее назначение материала	В открывшемся окне выберите необходимый вид удобрения

### 3.2.3.5 Создание нового материала

Конфигурация	Орудие
 Т\средство  Орудие  Управление   GNSS  Управление полевыми данными  Системные настройки   	 Управление внесением материалов   Настройки агрегата
Далее выберите настройка контроля расхода	Далее управление внесением материалов.

<h3>Управление внесением материалов</h3> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Назначение материала</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Калибровка</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Настройки агрегата</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Дополнительно</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Настройки материала</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Настройка контроля</p> </div> </div> <div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <span></span> <span></span> &gt; <span></span> &gt; <span></span> <span>конфигурац.</span> <span>Орудие</span> </div>	<h3>Управление материалом</h3> <p>Edit settings by pressing each one individually. Press the green accept button to continue.</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <span style="margin-right: 10px;"></span> <span>Тип материала</span> <span style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">Ничего</span> </div>
<p>Далее настройки материала</p>	<p>Далее тип материала</p> <h3>Тип материала</h3> <p>Гранулированное удобрение</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <span>Семена пропашной культуры</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <span>Жидкий</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <span>Гранулированные семена</span> </div> <div style="border: 1px solid #00A000; background-color: #00A000; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> <span>Гранулированное удобрение</span> </div> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <span>?</span> </div> </div> <div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <span></span> <span></span> </div>
<p>В открывшемся меню выберите необходимый вид материала</p>	<p>Уровень расхода 1 не задан. Для решения проблемы выберите в меню пункт "Настройка уровня расхода внесения".</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <span style="margin-right: 10px;"></span> <span>Тип материала</span> <span style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">Гранулированное удобрение</span> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <span style="margin-right: 10px;"></span> <span>Название материала</span> <span style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">karbamid</span> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <span style="margin-right: 10px;"></span> <span>Настройка уровня расхода внесения</span> </div> <div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <span></span> <span></span> </div>
<p>Настройка уровня расхода внесения</p> <p>Уровень расхода 1 не задан. Для решения проблемы выберите в меню пункт "Уровни расхода".</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <span style="margin-right: 10px;"></span> <span>Уровни расхода</span> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <span style="margin-right: 10px;"></span> <span>Единицы</span> </div> <div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <span></span> </div>	<p>Настройки работы</p> <p>Изменение настройки, нажимая последовательно на кажд. параметр. Нажмите зеленую кнопку чтобы принять.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <span>Скорость пуска от внешнего источника</span> <span style="float: right;">2.00 км/ч</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <span>Скорость отключения</span> <span style="float: right;">1.58 км/ч</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <span>Минимальная скорость коррекции</span> <span style="float: right;">2.00 км/ч</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <span>Применить запаздывание к границе</span> <span style="float: right;">Нет</span> </div> </div> <div style="width: 45%; text-align: right;"> <span>?</span> </div> </div> <div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <span></span> <span></span> <span></span> </div>
<p>Далее уровни расхода. Введите уровни расхода, которые необходимы вам (см. п.3.2.3.8). Далее</p>	<p>Ведите значения как показано на рисунке. Перелистните ниже</p>

## Настройки работы

Изменение настройки, нажимая последовательно на кажд. параметр.

Нажмите зеленую кнопку чтобы принять.

	Скорость отключения	1.58 км/ч
	Минимальная скорость коррекции	2.00 км/ч
	Применить запаздывание к границе	Нет
	Фиксация потока	Выключено

## Единицы

Изменение настройки, нажимая последовательно на кажд. параметр.

Нажмите зеленую кнопку чтобы принять.

	Плотность	0.90 кг/литр
--	-----------	--------------



Установите значения. Нажмите далее. Вы вернетесь в меню «Настройка уровня расхода внесения». Выберите пункт «Единицы»

В открывшемся меню укажите плотность материала, которым вы собираетесь работать



**Производите данную настройку только если вы знаете плотность вашего материала!**

**Если будет указана не верная плотность система будет работать не корректно, нормы расхода будут не совпадать!**

### 3.2.3.6 Установка задержки/перекрытия

#### Орудие

	Управление внесением материалов
	Настройки агрегата



инфигурац

#### Управление внесением материалов

	Назначение материала		Калибровка
	Настройки агрегата		Дополнительно
	Настройки материала		
	Настройка контроля		



Зайдите в настройки орудия, Управление внесением материалов

Далее Настройки контроля

#### Настройка контроля

	Pegas	water
	Неназначенный	



инфигурац



#### Редактировать

Edit settings by pressing each one individually.

Press the green accept button to continue.

	Название местоположения	Pegas
	Название материала	Water
	Контроль материала	Блоки распределения
	Настройка контроля секций	

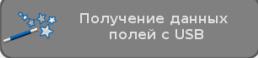
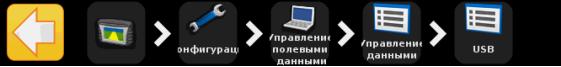


Далее выберите «Pegas» и нажмите редактировать

Далее настройка контроля секций



<h3>Настройка контроля секций</h3> <p>Edit settings by pressing each one individually. Press the green accept button to continue.</p>	<h3>Работа контроля секций</h3> <p>Изменение настройки, нажимая последовательно на кажд. параметр. Нажмите зеленую кнопку чтобы принять.</p>
<p>Далее работа контроля секций</p>	<p>В открывшемся меню установите необходимые времена задержки и перекрытия. (См. п.1.1.2)</p>
<p> При возникновении сложностей воспользуйтесь справкой для каждого пункта, для этого нажмите на значок вопроса в верхнем правом углу</p>	
<h4>3.2.3.7 Загрузка карты предписания в Trimble CFX-750</h4>	
<h3>Конфигурация</h3>	<h3>Управление полевыми данными</h3>
<p>Для загрузки карты предписаний необходимо выйти в основное меню Trimble CFX-750. Далее выбираем «Управление полевыми данными»</p>	<p>Далее выбираем «Управление данными».</p>
<h3>Управление данными</h3>	<h3>USB</h3>
<p>Далее выбираем «USB».</p>	<p>Далее выбираем «Извлечение данных».</p>

<h3>Извлечение данных</h3> <p></p> <p></p>	<h3>Получение данных полей с USB</h3> <p>⊕ - импортирование выбранных файлов с USB</p> <p>    </p> <p> </p>
<p>Далее выбираем «Получение данных полей с USB».</p>	<p>Монитор автоматически определит наличие на USB карт предписаний и предложит выбрать клиента/хозяйство/поле.</p>
<h3>Получение данных полей с USB</h3> <p>Вы собираетесь отправить выбранные файлы с полевыми данными во внутреннюю память. Хотите продолжить?</p> <p></p> <p> </p>	<h3>Получение данных полей с USB</h3> <p>Получение полевых данных успешно завершено.</p> <p></p> <p></p>
<p>Будет запрошено подтверждение действий, подтверждаем нажатием на кнопку.</p>	<p>После успешной загрузки на экран будет выведено подтверждение.</p>

### 3.2.3.8 Задание нормы расхода для FieldIQ

При работе с устройством дифференцированного внесения Field-IQ возможны два режима работы: ручной и автоматический. При автоматическом режиме будет поддерживаться один из двух предустановленных объемов разбрасывания/опрыскивания. При автоматическом режиме работа может осуществляться по предварительно загруженной в Trimble CFX-750 карте предписаний.

<h3>Конфигурация</h3> <p></p> <p></p>	<h3>Настройки материала</h3> <p>Изменение настройки, нажимая последовательно на кажд. параметр. Нажмите зеленую кнопку чтобы принять.</p> <p>  </p> <p> </p>
<p>Для задания норм расхода необходимо войти в меню «Орудие» монитора Trimble CFX-750.</p>	<p>Выбираем «Настройки материала». Далее выбираем необходимый материал.</p>

<h3>Water</h3> <p>Select Edit to change the material properties.</p> <p> Редактировать</p>	<h3>Управление материалом</h3> <p>Edit settings by pressing each one individually. Press the green accept button to continue.</p> <p> Тип материала Жидкий</p> <p> Название материала Water</p> <p> Настройка уровня расхода внесения</p>
  	 
<p>Далее выбираем «Редактировать»</p>	<p>Далее выбираем «Настройка уровня расхода внесения»</p>
<h3>Настройка уровня расхода внесения</h3> <p>Edit settings by pressing each one individually. Press the green accept button to continue.</p> <p> Уровни расхода</p>	<h3>Уровни расхода</h3> <p>?</p> <p>Edit settings by pressing each one individually. Press the green accept button to continue.</p> <p> Целевой расход 1 30.0 л/га</p> <p> Целевой расход 2 50.0 л/га</p> <p> Увеличение целевого расхода 5.0 л/га</p> <p> Ручное увеличение уровня расхода 100%</p>
  	 
<p>Далее выбираем «Уровни расхода».</p>	<p>Далее выбираем необходимый для корректировки пункт:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Целевой расход 1 – предустановленное значение для первого режима внесения</li> <li>- Целевой расход 2 – предустановленное значение для второго режима внесения-Увеличение целевого расхода – значение на которое будет увеличиваться или уменьшаться норма при переключении тумблера (Рис. 14/1).</li> </ul>

### Целевой расход 1

Введите расход 1

30.0 л/Га

Макс: 1000000.0 л/Га  
Мин: 0.0 л/Га

7	8	9
4	5	6
1	2	3
0	.	C



Рис. 13

#### 3.2.3.9 Переключение режимов работы FieldIQ



Рис. 14

Обозначение	Описание функционала
1	Переключатель увеличения/уменьшения – изменяет количество вносимого материала на заданную величину
2	Переключатель расхода – выбор между двумя предустановленными и ручным режимом
3	Светодиодный индикатор включения
4	Автоматический/ручной переключатель секций
5	Главный переключатель управления секциями

Тумблеры секций должны быть подняты (на блоке с двенадцатью тумблерами). Те секции, тумблера которых не подняты, включаться не будут. Если необходимо принудительно включить секции на обработанном участке – следует тумблер (4) (Рис. 14) переключить в режим (M).



### **3.2.3.9.1 Порядок начала работы**

1. Необходимо определиться с режимом работы – опрыскивание или разбрасывание.
2. Загружаем соответствующую конфигурацию – PegasOpr или PegasRazb.
3. Если работаем по карте предписаний, то загружаем карту. Если вручную, то выставляем необходимые значения нормы расхода.
4. Выезжаем на поле и включаем Field-IQ.

### **3.2.3.9.2 Рабочий процесс**

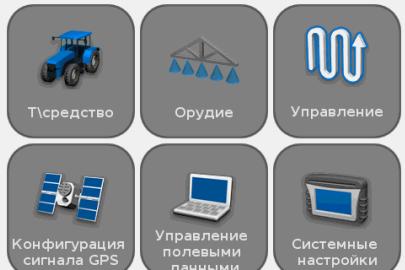
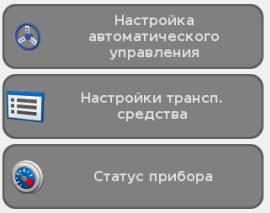
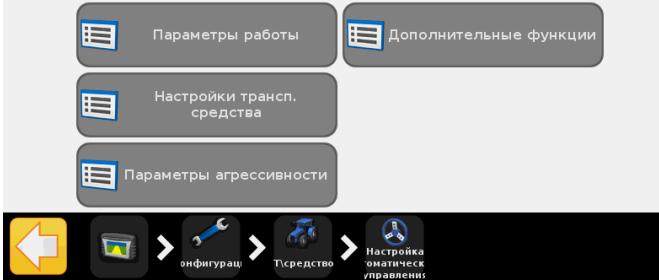
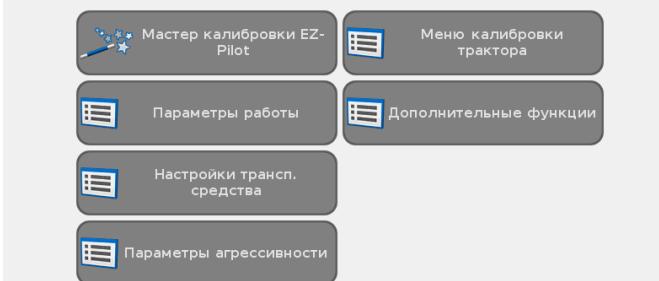
1. Переводим переключатель расхода (2) (Рис. 14) в одно из двух предустановленных положений (1,2).
2. Переводим переключатель управления секциями (4) в автоматический режим – верхнее положение (A).
3. Включаем Field-IQ, для этого необходимо перевести главный переключатель (5) (Рис. 14) в среднее положение.
4. При необходимости, переключателем (1) (Рис. 14) – можно быстро изменить установленный расход

### **3.2.3.9.3 Работа по карте предписания**

1. Предварительно необходимо загрузить карты предписаний в Trimble CFX-750
2. Переводим переключатель управления секциями (4) (Рис. 14) в автоматический режим – верхнее положение (A).
3. Переводим переключатель расхода (2) в предустановленное положение 1 (Рис. 14).
4. Включаем Field-IQ, для этого необходимо перевести главный переключатель (5) в среднее положение. После заезда на поле автоматически начнется обработка в соответствии с картой предписания.

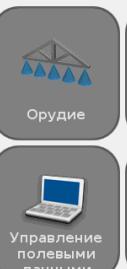
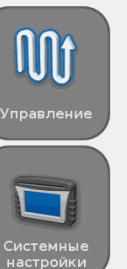
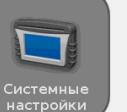
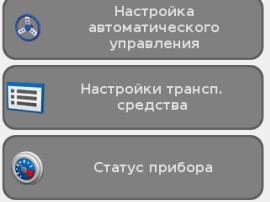
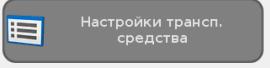
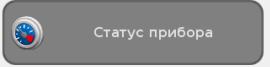
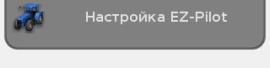
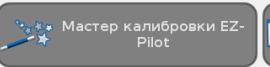
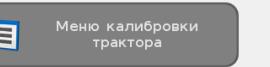
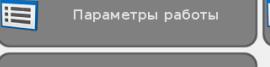
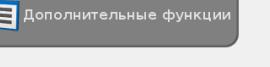
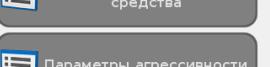
### 3.2.4 Подруливающее устройство

#### 3.2.4.1 Trimble EZ-pilot

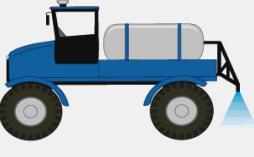
Конфигурация	Т\средство
 	 
Зайдите в настройки → Т\средство	Настройки автоматического управления
Настройка автоматического управления	<b>Настройка EZ-Pilot</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Мастер калибровки EZ-Pilot</li> <li>Меню калибровки трактора</li> <li>Параметры работы</li> <li>Дополнительные функции</li> <li>Настройки трансп. средства</li> <li>Параметры агрессивности</li> </ul> 
Выберите тип автоподрулиивания → EZ-Pilot	Зайдите в настройки EZ-Pilot → параметры работы
Параметры работы	<b>Настройка EZ-Pilot</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Мастер калибровки EZ-Pilot</li> <li>Меню калибровки трактора</li> <li>Параметры работы</li> <li>Дополнительные функции</li> <li>Настройки трансп. средства</li> <li>Параметры агрессивности</li> </ul> 
Установите параметры скорости: Минимальная скорость – 5км/ч; Максимальная – 35км/ч	Настройки транспортного средства

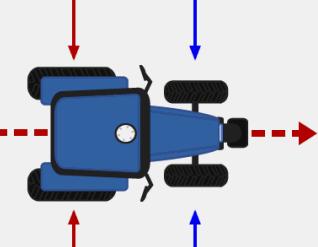
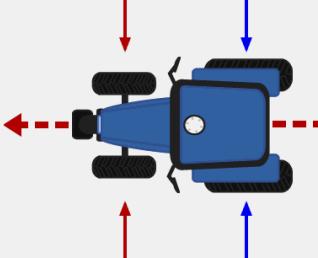
<h3>Колесная база</h3> <p></p> <p>390см</p> <table border="1"> <tr> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td></td> <td>C</td> </tr> </table> <p>Макс: 3018см Мин: 0см</p>	7	8	9	4	5	6	1	2	3	0		C	<h3>Т\средство</h3> <ul style="list-style-type: none"> <li> Настройка автоматического управления</li> <li> Настройки трансп. средства</li> <li> Статус прибора</li> </ul>										
7	8	9																					
4	5	6																					
1	2	3																					
0		C																					
<p> </p> <p>Выполните настройки машины (Смотрите п.1.1.1)</p>	<p> </p> <p>Далее зайдите в статус прибора</p>																						
<h3>Статус SAM-200</h3> <table border="1"> <tr> <td>Состояние соединения</td> <td>Соединение установлено</td> </tr> <tr> <td>Версия прошивки</td> <td>1.02</td> </tr> <tr> <td>Серийный номер</td> <td>5407M25571</td> </tr> <tr> <td>Статус аутентификации</td> <td>Аутентифицировано</td> </tr> <tr> <td>Напряжение мотора</td> <td>11.9 V</td> </tr> <tr> <td>Температура мотора</td> <td>23.2 °C</td> </tr> </table> <p></p>	Состояние соединения	Соединение установлено	Версия прошивки	1.02	Серийный номер	5407M25571	Статус аутентификации	Аутентифицировано	Напряжение мотора	11.9 V	Температура мотора	23.2 °C	<h3>Статус IMD-600</h3> <table border="1"> <tr> <td>Состояние соединения</td> <td>Соединение установлено</td> </tr> <tr> <td>Версия прошивки</td> <td>1.01</td> </tr> <tr> <td>Серийный номер</td> <td>5408589467</td> </tr> <tr> <td>Статус аутентификации</td> <td>Аутентифицировано</td> </tr> <tr> <td>Статус</td> <td>OK</td> </tr> </table> <p></p>	Состояние соединения	Соединение установлено	Версия прошивки	1.01	Серийный номер	5408589467	Статус аутентификации	Аутентифицировано	Статус	OK
Состояние соединения	Соединение установлено																						
Версия прошивки	1.02																						
Серийный номер	5407M25571																						
Статус аутентификации	Аутентифицировано																						
Напряжение мотора	11.9 V																						
Температура мотора	23.2 °C																						
Состояние соединения	Соединение установлено																						
Версия прошивки	1.01																						
Серийный номер	5408589467																						
Статус аутентификации	Аутентифицировано																						
Статус	OK																						
<p>Проверьте статус SAM – 200 – соединение установлено</p>	<p>Проверьте статус IMD – 600 – соединение установлено</p>																						
<p>Проверьте статус компенсатора неровностей – раскачайте машину и посмотрите бегают ли значения на экране</p>	<h3>Статус компенсатора неровностей</h3> <table border="1"> <tr> <td>Угол крена</td> <td>0.15° R</td> </tr> <tr> <td>Скорость отклонения</td> <td>0.0град/сек L</td> </tr> <tr> <td>Скорость крена</td> <td>0.0град/сек L</td> </tr> <tr> <td>Смещение калибровки</td> <td>0.11° R</td> </tr> <tr> <td>Оценка смещения скор. откл.</td> <td>0.0град/сек L</td> </tr> </table> <p></p>	Угол крена	0.15° R	Скорость отклонения	0.0град/сек L	Скорость крена	0.0град/сек L	Смещение калибровки	0.11° R	Оценка смещения скор. откл.	0.0град/сек L												
Угол крена	0.15° R																						
Скорость отклонения	0.0град/сек L																						
Скорость крена	0.0град/сек L																						
Смещение калибровки	0.11° R																						
Оценка смещения скор. откл.	0.0град/сек L																						

### 3.2.4.1.1 Калибровка

	<p>Производите калибровку на равной поверхности для более точной работы системы</p>
<b>Конфигурация</b> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">         </div> <div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; display: flex; justify-content: space-around;"> <span></span> <span></span> <span> &gt;</span> <span>конфигурац</span> </div>	<b>T\средство</b> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">    </div> <div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; display: flex; justify-content: space-around;"> <span></span> <span></span> <span>&gt; </span> <span>онфигурац</span> </div>
<p>Зайдите в настройки. Выберите Т/средство</p>	<p>Далее настройки автоматического управления</p>
<b>Настройка автоматического управления</b> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> <span>?</span> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">     </div> <div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; display: flex; justify-content: space-around;"> <span></span> <span></span> <span>&gt; </span> <span>&gt; </span> <span>Т\средство</span> </div>	<b>Настройка EZ-Pilot</b> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">             </div> <div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; display: flex; justify-content: space-around;"> <span></span> <span></span> <span>&gt; </span> <span>&gt; </span> <span>&gt; </span> <span>Т\средство</span> </div>
<p>Далее настройка EZ-Pilot</p>	<p>Далее зайдите в мастер калибровки EZ-Pilot.</p>



<h3>Мастер калибровки EZ-Pilot</h3> <p><b>Перед тем как использовать дисплей, необходимо выполнить калибровку системы.</b></p> <p><b>НЕ вводите числовые значения калибровки из других систем рулевого управления. Это может привести к плохой управляемости трактора, в том числе к поворотам и значительным колебаниям на курсе.</b></p> <p>Будут поэтапно выполнены следующие действия.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ввод измеренных размеров трактора</li> <li>2. Калибровка крена ТЗ</li> <li>3. Калибровка EZ-Pilot</li> </ol> <p>Для выполнения калибровки необходимо подключение к GNSS.</p>	<h3>Ввод параметров транспортного средства</h3> <p>На данном этапе Вы укажете тип транспортного средства и габаритные параметры.</p> <p>Обратитесь к руководству по эксплуатации или снимите размеры вручную.</p>																								
<p>Ознакомьтесь с пунктами калибровки. Далее</p>	<p>На первом шаге введите параметры</p>																								
<h3>Тип трансп. средства</h3> <p>Мое транспортное средство - самоходный опрыскиватель</p>  <p>?</p> <p>Опрыскиватель</p> <p>Грузовик</p> <p>Флоатер</p> <p>?</p>	<h3>Изменить тип транспортного средства</h3> <p>Изменение типа транспортного средства приведет к сбросу всех параметров на заводские настройки для выбранного типа транспортного средства</p> 																								
<p>Тип Т/С - опрыскиватель</p>	<p>Далее</p>																								
<h3>Колесная база</h3>  <p>?</p> <p>390см</p> <table border="1"> <tr> <td>7</td><td>8</td><td>9</td> </tr> <tr> <td>4</td><td>5</td><td>6</td> </tr> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td> </tr> <tr> <td>0</td><td></td><td>C</td> </tr> </table> <p>Макс: 3018см Мин: 0см</p> <p>?</p>	7	8	9	4	5	6	1	2	3	0		C	<h3>Высота антенны</h3>  <p>?</p> <p>272см</p> <table border="1"> <tr> <td>7</td><td>8</td><td>9</td> </tr> <tr> <td>4</td><td>5</td><td>6</td> </tr> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td> </tr> <tr> <td>0</td><td></td><td>C</td> </tr> </table> <p>Макс: 3018см Мин: 0см</p>	7	8	9	4	5	6	1	2	3	0		C
7	8	9																							
4	5	6																							
1	2	3																							
0		C																							
7	8	9																							
4	5	6																							
1	2	3																							
0		C																							
<p>Колесная база (См. п.1.1.1)</p>	<p>Высота антенны (смотрите п.1.1.1)</p>																								

<h3>Смещение антенны от оси</h3> <p>390см позади</p> <p>7 8 9 4 5 6 1 2 3 0 С</p> <p>Макс: 3018см впереди Макс: 3018см позади</p> <p>впереди позади</p> 	<h3>Калибровка крена</h3> <p>На данном шаге мастера вы будете калибровать технологию компенсации неровностей в контроллере рулевого управления.</p> <p>Для этой стадии калибровки Вам будет необходим GNSS сигнал.</p> 				
<p>Смещение антенны – (См. п.1.1.1)</p>	<p>Далее</p>				
<h3>Расположение контроллера</h3> <p>Метка смотрит вверх, разъем смотрит вперед</p>  <p>Метка вверх, разъем назад Метка вверх, разъем вперед Метка вверх, разъем вправо Метка вверх, разъем влево</p>	<h3>Калибровка крена: Шаг 1</h3>  <p>Остановите транспортное средство и отметьте внутреннюю часть всех колес</p>				
<p>Выбрать расположение контроллера (установлен за сиденьем в кабине). Далее</p>	<p>Остановите машину. После подтверждения необходимо обеспечить неподвижность в течении 10с.</p>				
<h3>Калибровка крена: Шаг2</h3>  <p>Разверните машину и поставьте ее на те отметки, которые Вы сделали на предыдущем шаге.</p>	<h3>Калибровка крена: Выполнена</h3> <table border="1"> <tr> <td>Расположение контроллера</td> <td>Метка вверх, разъем вперед</td> </tr> <tr> <td>Угол смещения</td> <td>0.1° L</td> </tr> </table>	Расположение контроллера	Метка вверх, разъем вперед	Угол смещения	0.1° L
Расположение контроллера	Метка вверх, разъем вперед				
Угол смещения	0.1° L				
<p>Разверните машину. Остановите. После подтверждения необходимо обеспечить неподвижность в течении 10с.</p>	<p>Этап калибровки закончен. Далее</p>				
	<p>После завершения калибровки угол смещения не должен превышать значение 0,2. В противном случае проведите калибровку заново.</p>				



## Калибровка EZ-Pilot

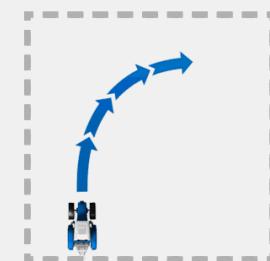


На следующих шагах будет выполнена калибровка системы EZ-Pilot. Необходимо будет активировать EZ-Pilot в области достаточных размеров для того, чтобы система выполнила полный разворот.

При калибровке EZ-Pilot будет использоваться специальных экран калибровки, который позволяет активировать систему и выполнить ее самокалибровку путем выполнения правого и левого поворотов с целью определения характеристик рулевой системы.

Если продолжить выполнение калибровки, все открытые поля будут закрыты.

### Калибровка правого угла за оборот



Выполните крен четко вперед и коснитесь "активировать", чтобы запустить калибровку

Чтобы оптимизировать калибровку, выполните ее на скорости 3-6 км/ч и при нормальных рабочих оборотах.

Не удается выполнить калибровку:

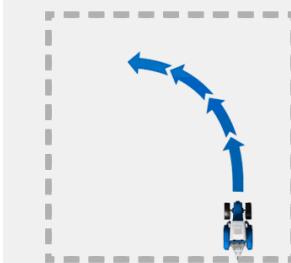
Трактор движется слишком медленно

**Для калибровки ускорьтесь**



Далее

### Калибровка левого угла за оборот



Выполните крен четко вперед и коснитесь "активировать", чтобы запустить калибровку

Чтобы оптимизировать калибровку, выполните ее на скорости 3-6 км/ч и при нормальных рабочих оборотах.

Не удается выполнить калибровку:

Трактор движется слишком медленно  
**Для калибровки ускорьтесь**

### калибровка завершена

Значение правого угла за оборот	20.0°
Качество правого угла за оборот	Не калибровано
Значение левого угла за оборот	20.0°
Качество левого угла за оборот	Не калибровано
Среднее значение угла за оборот	20.0°
Баланс рулевого управления прав.-лев.	Не калибровано

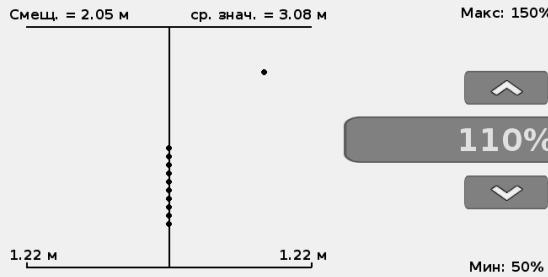


Начните движение. Скорость движения должна составлять 3-6 км/ч на первой передаче. Нажмите на иконку руля. После завершения далее

Этап калибровки завершен. Далее



### Апроксимация агрессивности



После попадания на главный экран необходимо задать линию АВ. После чего калибровка продолжится.

Проверяем значение. Далее

<h3>Агрессивность Online</h3> <p>Смешц. = 6.64 м ср. знач. = 3.79 м Макс: 150%</p> <div style="text-align: center;"> <span>▲</span>  <b>100%</b>  <span>▼</span> </div> <p>1.22 м 1.22 м Мин: 50%</p> <div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; display: flex; justify-content: space-around;"> <span></span> <span></span> <span></span> <span></span> </div>	<h3>Люфт</h3> <p>Смешц. = 4.03 м ср. знач. = 5.42 м Макс: 30.5см Вправо</p> <div style="text-align: center;"> <span>▲</span>  <b>0.0см</b>  <span>▼</span> </div> <p>1.22 м 1.22 м Мин: 30.5см Влево</p> <div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; display: flex; justify-content: space-around;"> <span></span> <span></span> <span></span> <span></span> </div>										
<p>Проверяем значение. Далее</p>	<p>Проверяем значение. Далее</p>										
<h3>Параметры чувствительности</h3> <p>Смешц. = 1.64 м ср. знач. = 7.09 м Макс: 100%</p> <div style="text-align: center;"> <span>▲</span>  <b>20%</b>  <span>▼</span> </div> <p>1.22 м 1.22 м Мин: 1%</p> <div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; display: flex; justify-content: space-around;"> <span></span> <span></span> <span></span> <span></span> </div>	<h3>Калибровка EZ-Pilot: завершена</h3> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">угол за поворот</td> <td style="padding: 2px;">20.0°</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Люфт</td> <td style="padding: 2px;">0.0см</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Аproxимация агрессивности</td> <td style="padding: 2px;">110%</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Агрессивность Online</td> <td style="padding: 2px;">100%</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Параметры чувствительности</td> <td style="padding: 2px;">20%</td> </tr> </table> <div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; display: flex; justify-content: space-around;"> <span></span> <span></span> <span></span> <span></span> <span></span> </div>	угол за поворот	20.0°	Люфт	0.0см	Аproxимация агрессивности	110%	Агрессивность Online	100%	Параметры чувствительности	20%
угол за поворот	20.0°										
Люфт	0.0см										
Аproxимация агрессивности	110%										
Агрессивность Online	100%										
Параметры чувствительности	20%										
<p>Проверяем значение. Далее</p>	<p>Калибровка завершена</p>										

## 3.3 GFX-750

### 3.3.1 Подключение

Для правильного подключения оборудования, в зависимости от комплектации, используйте схему (Приложение 7.1.1).

Для подключения оборудования используйте кабель, поставляемый в комплекте. Под панелью в кабине располагается разъем для подключения (Рис. 12/1).

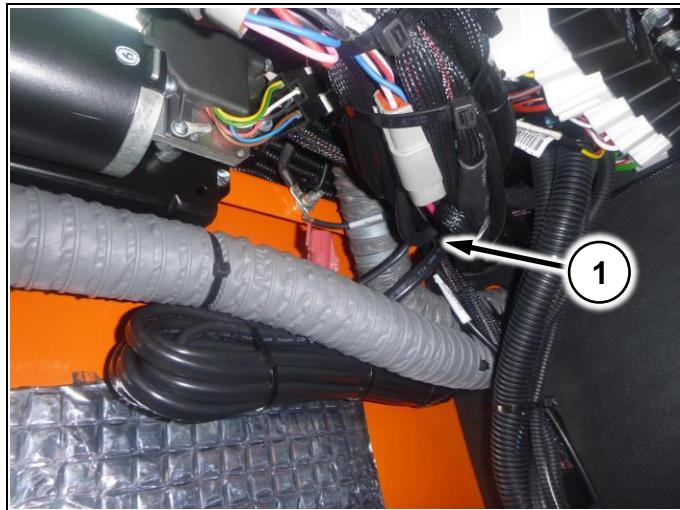
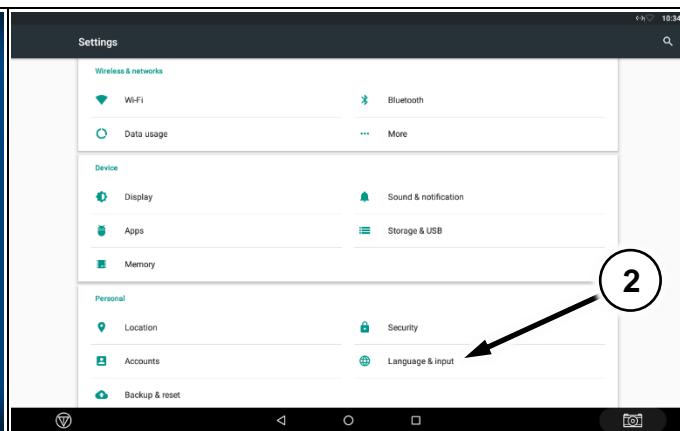


Рис. 15

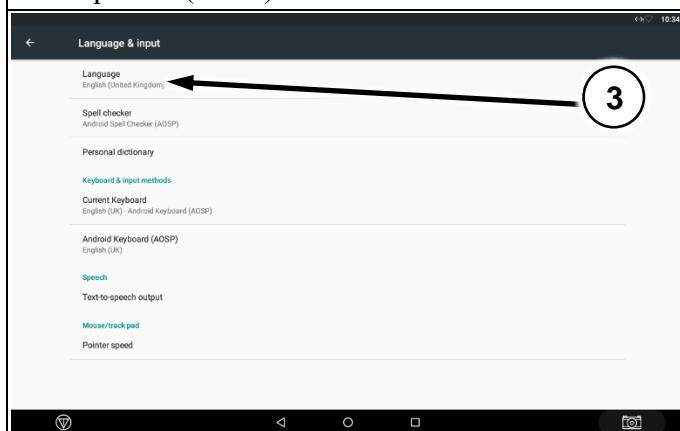
### 3.3.2 Настройка монитора при первом включении



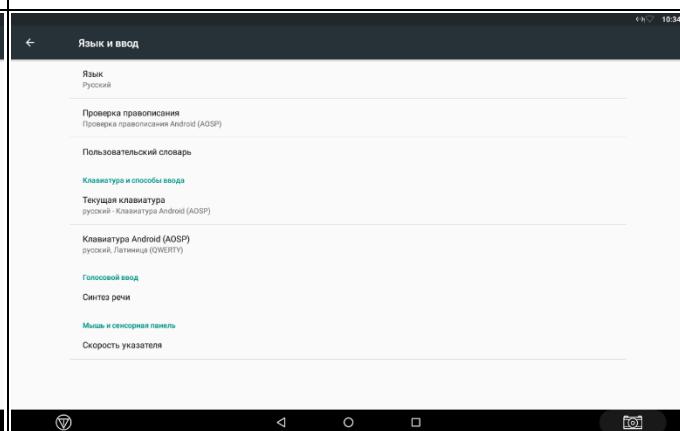
По умолчанию установлен английский язык системы. При первом включении дисплея измените язык на русский. Для этого перейдите в настройки (поз.1)



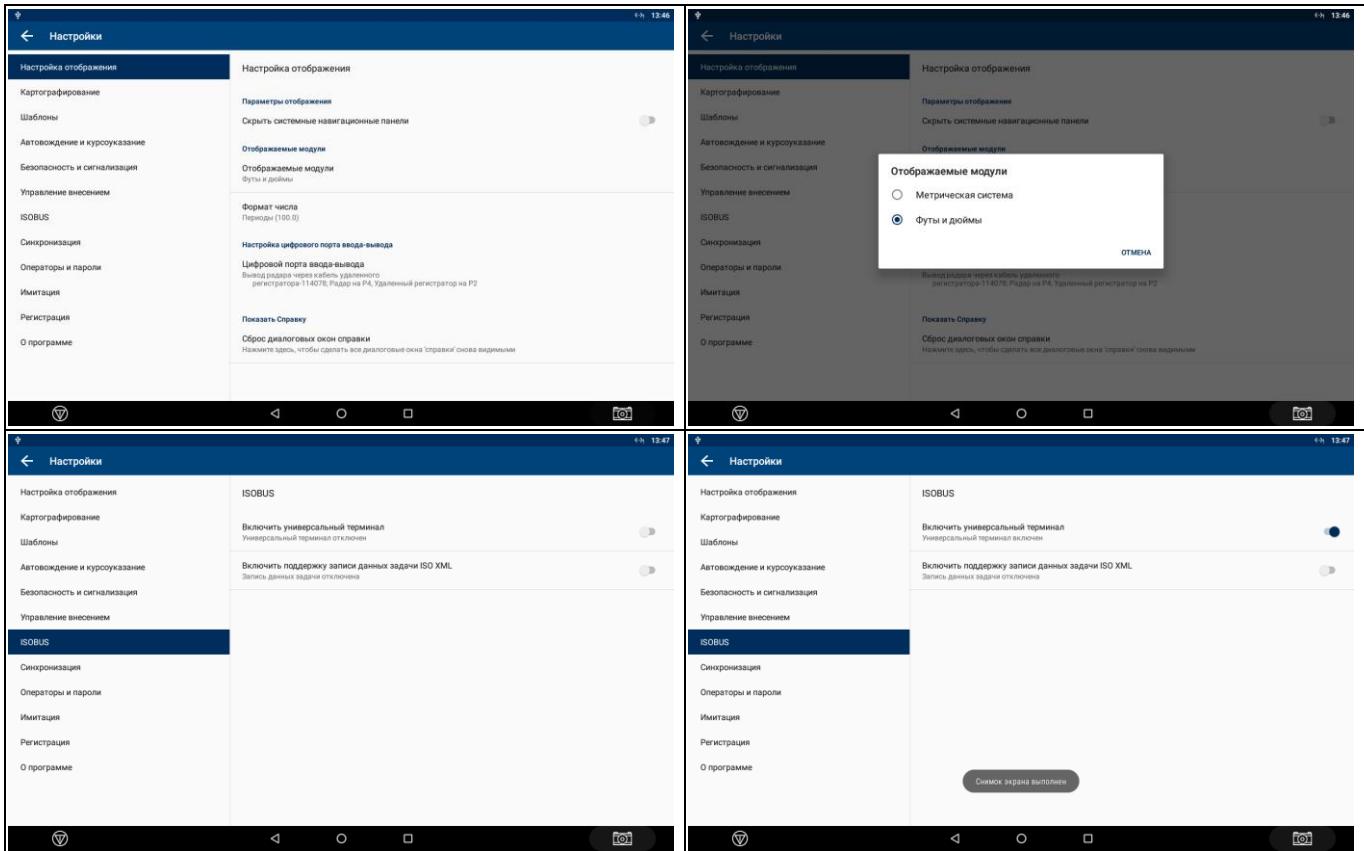
В открывшемся меню выберите пункт «Language and input» (поз.2)



Выберите пункт «Language» (поз.3) и в открывшемся окне переключите язык



После изменения языка вся система будет на русском



Дисплей Trimble GFX-750 работает под управлением операционной системы Android. Подробнее с тем, как нажимать, смахивать, перемещаться и прочее, вы можете ознакомиться с данными в предпочтаемом вами руководстве пользователя Android.

### 3.3.3 Обзор главного экрана

Конфигурация главного экрана осуществляется конечным пользователем устройства.

Основными элементами на главном экране являются:

- 1) Приложение App Central (Рис. 16/1) – является магазином приложений, а также приложением для загрузки купленных лицензий;
- 2) Приложение Universal Terminal (Рис. 16/2) – является приложением для настройки установленного орудия на машину, подключенного через ISOBUS соединение.
- 3) Приложение Precision IQ (Рис. 16/3) – является основным рабочим приложением, через которое осуществляется управление агрегатами, полями и материалами.



Рис. 16

### 3.3.4 Обзор приложения Precision IQ

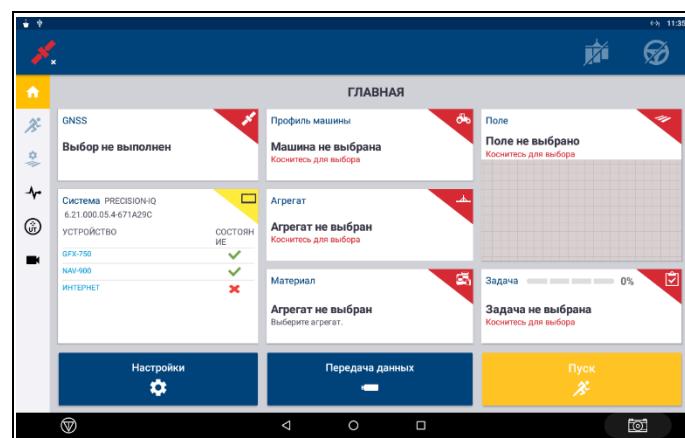


Рис. 17



На мониторе с завода загружены профили машин и агрегатов

### 3.3.5 Загрузка купленных лицензий

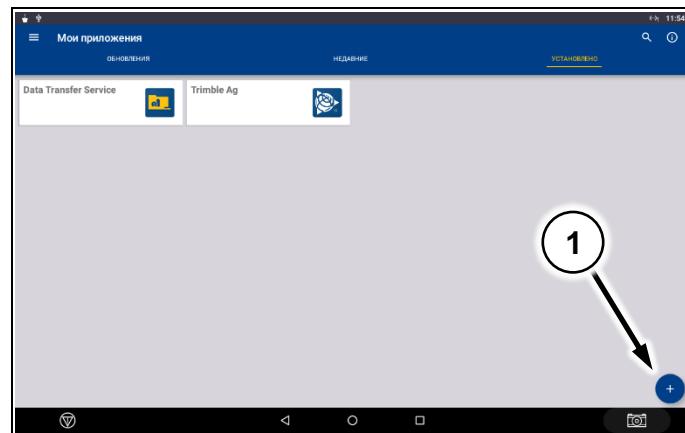


Рис. 18



Рис. 19

### 3.3.6 Подключение платных поправок



Откройте меню GNSS с главной страницы приложения Precision QI. Выберите пункт «Изменить» (Рис. 20/1). В открывшемся окне выберите нужный вариант поправок (Рис. 21)

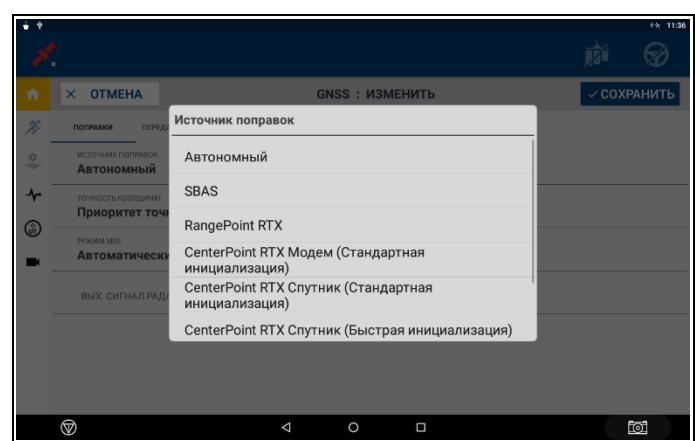
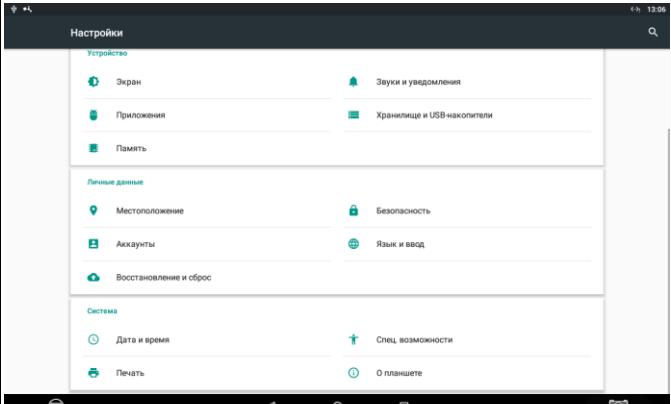


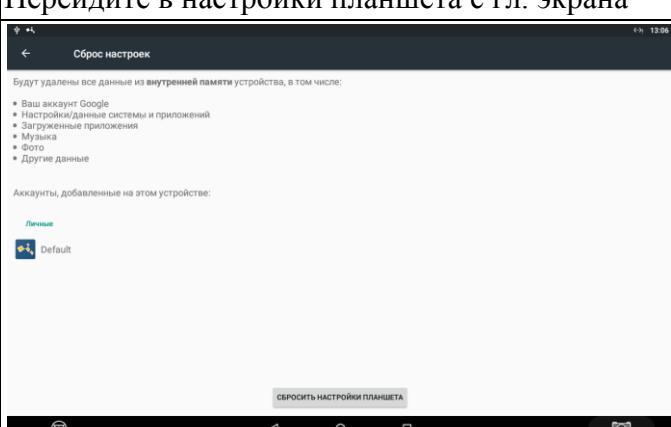
Рис. 21

	<p>С завода активируется годовая подписка на сигнал RangePoint RTX. После завершения срока ее действия необходимо либо продлить ее действие, купив лицензию, либо переключить источник поправок на «Автономный»</p>
---	---

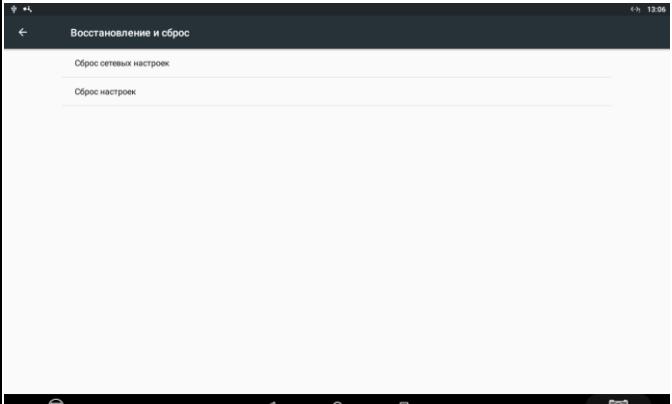
### 3.3.7 Сброс на заводские настройки



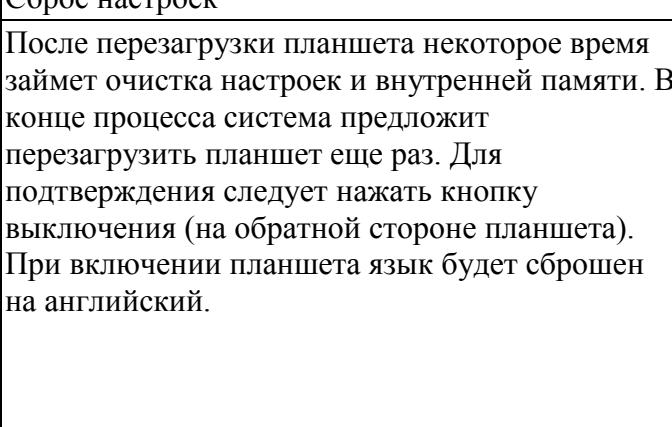
Перейдите в настройки планшета с гл. экрана



Сбросить настройки планшета



Сброс настроек



После перезагрузки планшета некоторое время займет очистка настроек и внутренней памяти. В конце процесса система предложит перезагрузить планшет еще раз. Для подтверждения следует нажать кнопку выключения (на обратной стороне планшета). При включении планшета язык будет сброшен на английский.

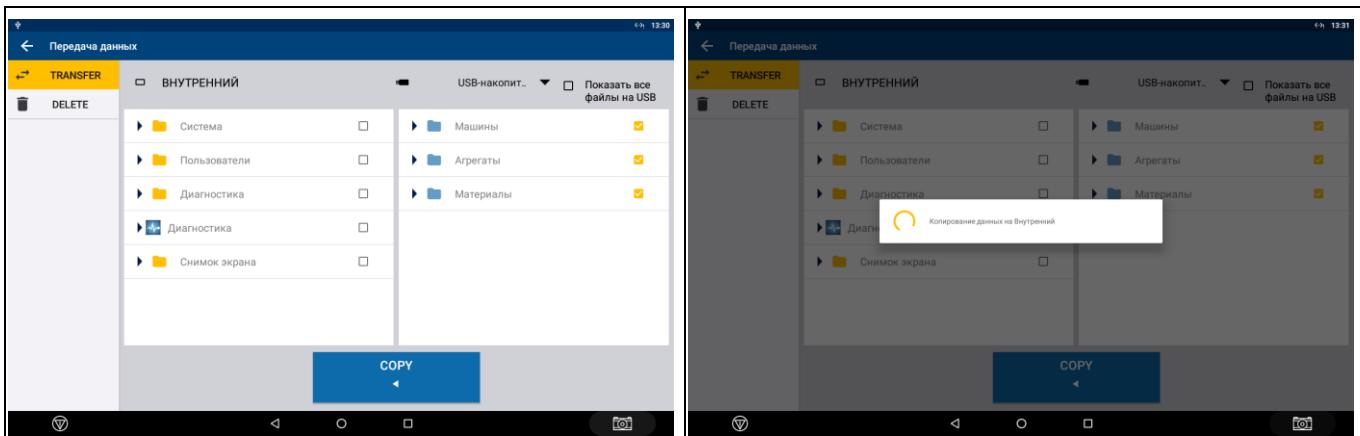


**После сброса на заводские настройки все временные лицензии будут удалены и должны быть активированы заново!**

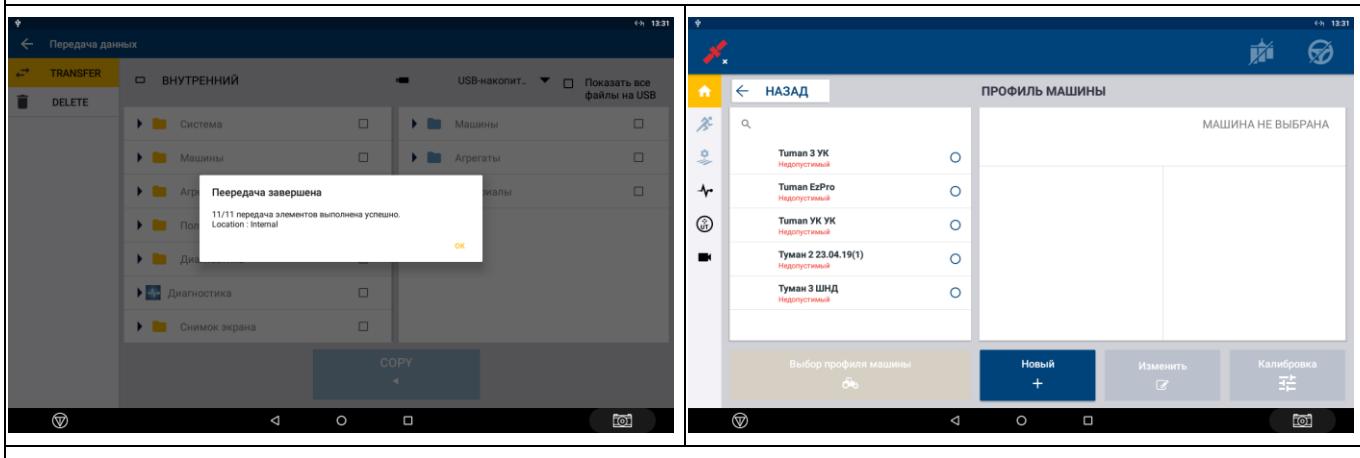
### 3.3.8 Настройка машины

#### 3.3.8.1 Профиль машины и агрегата

##### 3.3.8.1.1 Загрузка профилей с USB-устройства



На главном окне приложения PrecisionIQ (Рис. 17) выберите «Передача данных». В правой части расположены данные с USB. Выберите галочками нужные данные и нажмите кнопку «COPY»



После завершения передачи данных в меню «Профиль машины», «Профиль агрегата», «Материал» должны появиться конфигурации с USB

### 3.3.8.2 Выбор профиля машины, агрегата и материала

В меню «Профиль машины», «Агрегат» и «Материал» выберите необходимые конфигурации перед началом работы

### 3.3.9 Калибровка подруливающего устройства

Зайдите в меню машины. Выберите профиль машины в зависимости от установленного вида колес.

Рис. 22

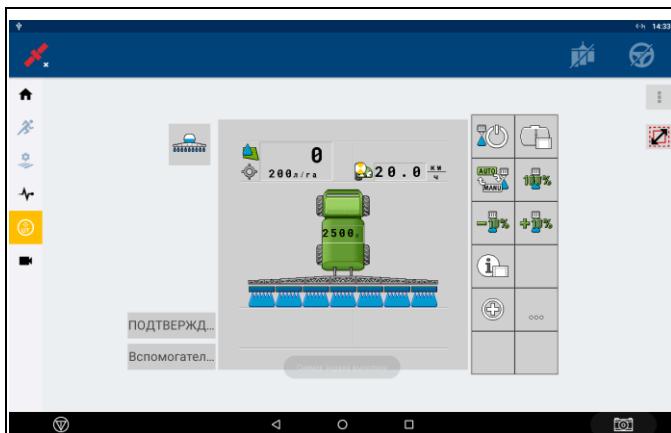
В нижнем правом углу нажмите кнопку «калибровка» (Рис. 22/1).

Рис. 23

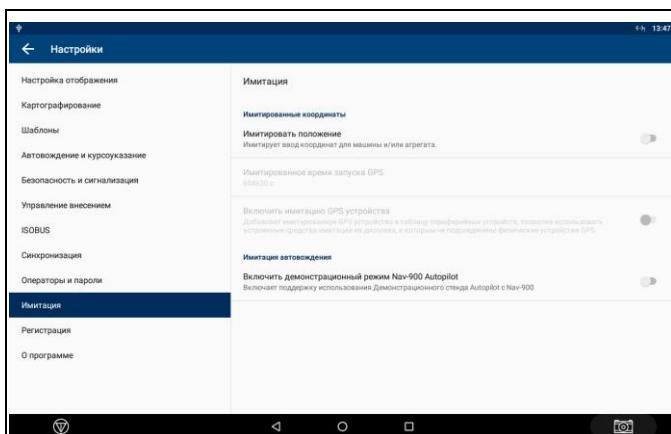
	Калибровку машины необходимо производить на открытой площадке, свободной от препятствий
	Для правильной работы подруливающего устройства используйте профили машины, установленные на заводе!

### 3.3.10 Запуск на месте в режиме имитации

#### 3.3.10.1 Проверка расхода

	
<p>На окне универсального терминала можно управлять клапанами. Верхняя кнопка в первом столбце включает главный клапан. Кнопка ниже позволяет переключать режим расхода «Авто/Ручной».</p> <p>Прежде, чем система начнет работать следует задать моделируемую скорость, выберите «...»</p> <p>Если открыто поле, то дополнительно включите переключатель начала работы (кнопка в верхнем правом углу дисплея) и переведите переключатель секций в Ручной режим</p>	<p>Кнопка со спидометром переводит в меню управления источником скорости. Задайте моделируемую скорость.</p> <p>После завершения проверки – установите скорость на «0»</p>

#### 3.3.10.2 Проверка расхода и автоматики секций

	
<p>В меню «Настройки» (Рис. 17) выберите пункт «Имитация» и настройку «Имитировать положение». После этого станет активной кнопка «Пуск» на главном экране (Рис. 17)</p>	<p>На экране поля нажмите на кнопку с компасом и установите галочку «Курс». После этого появится окно с ползунком скорости и направлением движения.</p> <p>После завершения проверки выключите в настройках настройку «Имитировать положение»</p>

### 3.3.11 Создание материала

Зайдите в меню «Материал» и выберите вкладку «Новый» (Рис. 24/1)



Рис. 24

В открывшемся меню создайте материал и назовите его. В зависимости от задачи и вида используемого удобрения

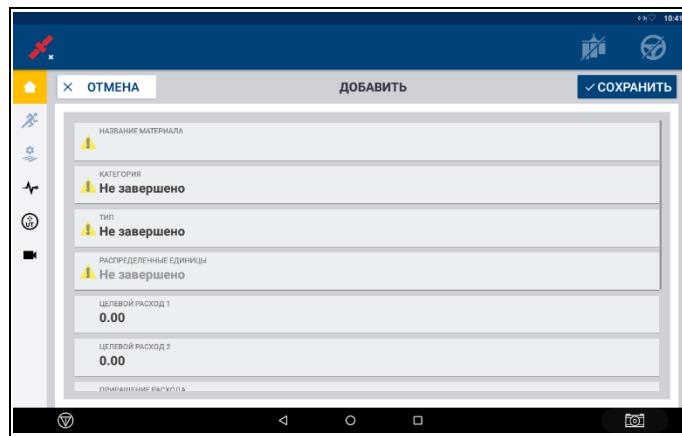


Рис. 25



На Рис. 26 и Рис. 27 приведен пример материала.

В пункте «Категория» выбирается вид удобрения (жидкость, гранулированное и др.). «Распределенные единицы» - в зависимости от вида удобрения устанавливается л/га или кг/га.

«Целевой расход 1 и 2» - устанавливается объем материала, подаваемый агрегатом, при выборе на главном экране расход 1 или 2.

«Приращение расхода» - величина на которую будет изменяться расход 1 или 2 при изменении в работе.

«Минимальный и максимальный уровень расхода» - задает максимальный и минимальный расход, возможный для агрегата

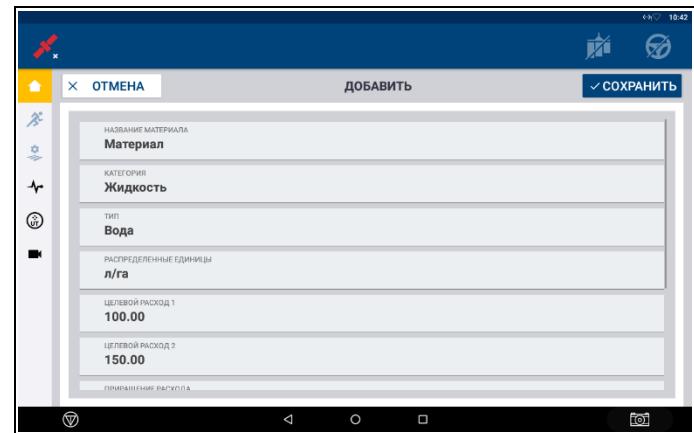


Рис. 26

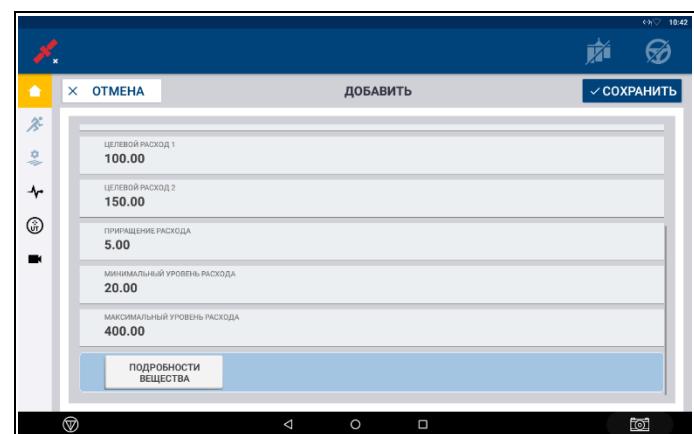


Рис. 27



Для установки минимального и максимального расхода используйте таблицы с характеристиками машины

### 3.3.12 Создание профиля агрегата

#### 3.3.12.1 Параметры машины для настройки



При настройке параметров агрегата используйте таблицы ниже! Если подключен блок MIDI 3 основные параметры автоматически загружаются с него!

##### 3.3.12.1.1 Штанговый опрыскиватель

Туман-2	
1	2,3 (MIDI 3)
2	28
3	28
4	-
5	-
6	2,4
7	0,4
Смещение агрегата (1)	3,2 (MIDI 3)

##### 3.3.12.1.2 Разбрасыватель

Туман-2	
1	-
2	28м
3	28м
4	-
5	-
6	2,4
7	0,5
Смещение агрегата (1)	5,5м

### 3.3.12.1.3 Мультиинжектор

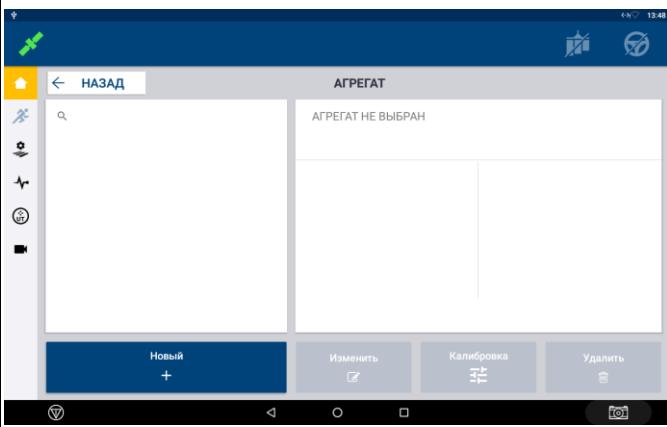
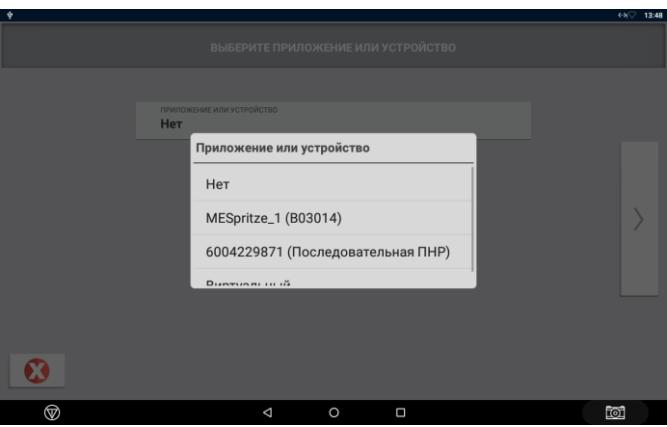
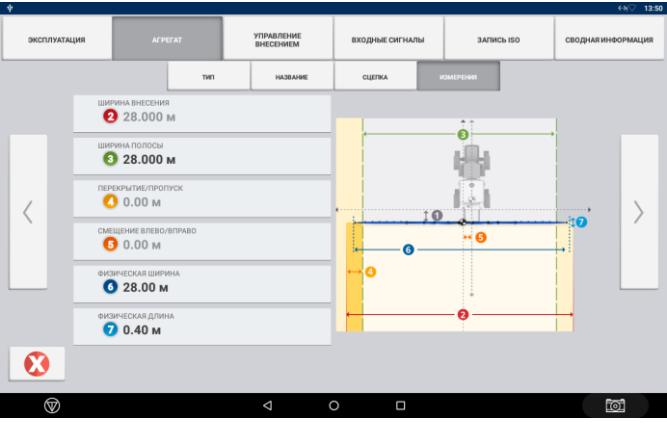
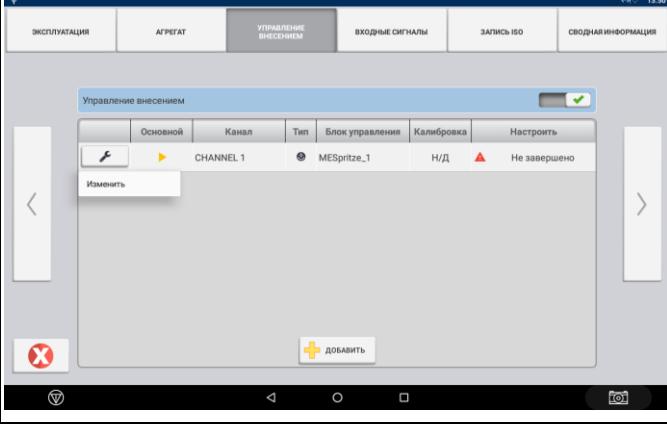
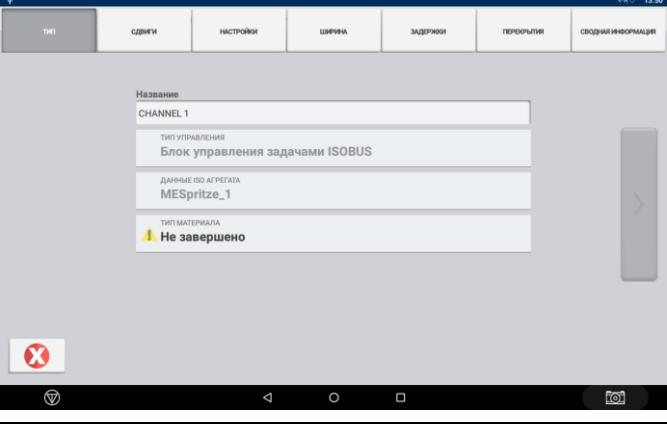
Туман-2	
<b>1</b>	-
<b>2</b>	6,3м
<b>3</b>	6,3м
<b>4</b>	-
<b>5</b>	-
<b>6</b>	2,4
<b>7</b>	1
<b>Смещение агрегата (1)</b>	5,5м

### 3.3.12.1.4 Высевающий модуль

Туман-2	
<b>1</b>	-
<b>2</b>	12/24*
<b>3</b>	12/24*
<b>4</b>	-
<b>5</b>	-
<b>6</b>	2,4
<b>7</b>	0,4
<b>Смещение агрегата (1)</b>	5,5м

\* - в зависимости от установленной модификации высевающего модуля

### 3.3.12.2 Штанговый опрыскиватель

 <p>С главного экрана (Рис. 17) перейдите в «Агрегат» и нажмите кнопку «Новый»</p>	 <p>Выберите устройство с меткой «МЕ...». Нажмите стрелку вправо и продолжайте настройку, установленного на машине, агрегата</p>
	
	

В результате будет создан агрегат, который будет выбран автоматически

### 3.3.12.2.1 Изменение ширины агрегата



Для быстрого изменения ширины агрегата в процессе работы скопируйте стандартный агрегат и измените параметры

Для копирования агрегата используйте внешний USB накопитель. Зайдите в пункт передача данных и скопируйте стандартный агрегат

Зайдите в выбор агрегата, выберите нужный агрегат и нажмите кнопку «Изменить».



<p>Зайдите в пункт «Измерения» и измените ширину полосы. Далее завершите редактирование и сохраните изменения</p>	<p>Далее на рабочем экране необходимо отключить две крайние секции при помощи стрелок.</p>

### 3.3.12.3 Без контроллера

<p>Настройка таких агрегатов аналогична, за исключением данного пункта</p>	
--	--

### 3.3.13 Рабочий режим

#### 3.3.13.1 Создание поля и задачи

Зайдите в меню поля. В открывшемся меню задайте название поля, название организации (можно оставить по умолчанию)

Для выбранного поля создайте задачу.

После завершения настройки нажмите клавишу «ПУСК». Вы попадете на рабочий экран

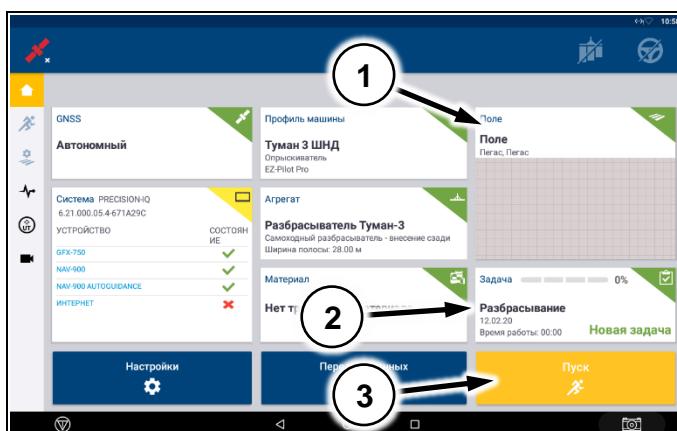
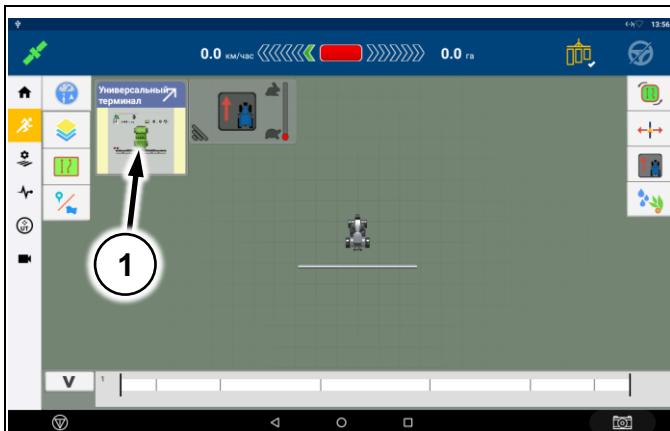
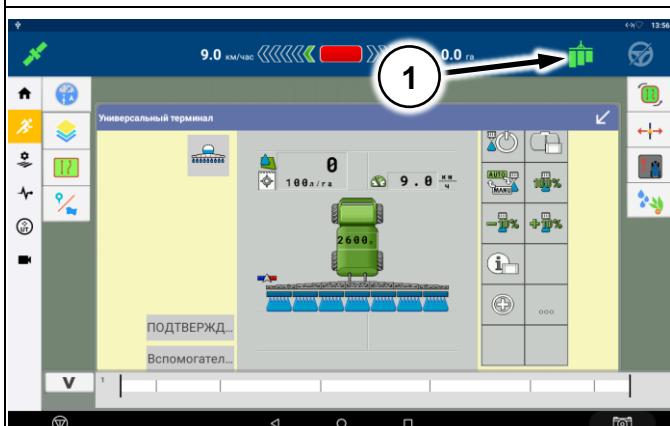
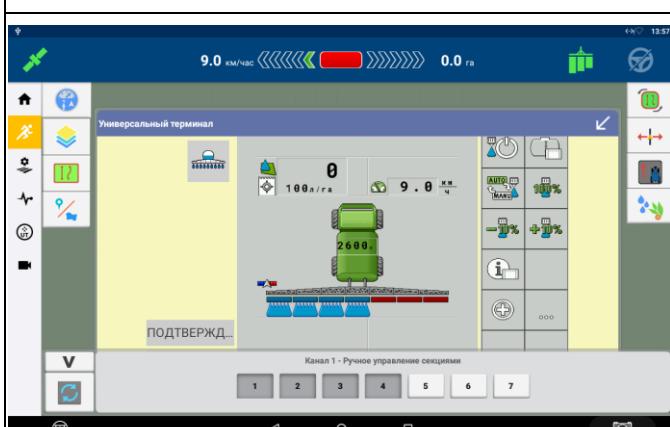


Рис. 28

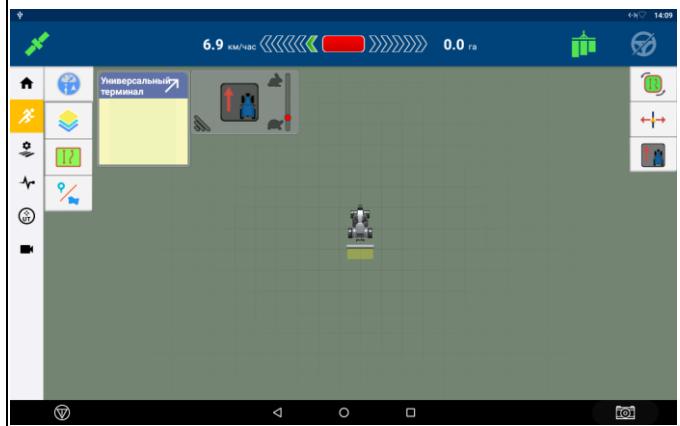
### 3.3.13.2 Рабочий экран с контроллером Field-IQ ISOBUS

#### 3.3.13.2.1 Штанговый опрыскиватель

	
<p>Это основной рабочий экран. Маленькое окно универсального терминала можно развернуть, нажав на него</p>	<p>Каждый раз при открытии поля необходимо включить работу в окне универсального терминала (верхняя кнопка в первом столбце). На окне универсального терминала показываются основные рабочие параметры агрегата</p>
	
<p>Если включить общий выключатель (кнопка в верхнем правом углу дисплея) – секции, которые работают в данный момент будут схематично показаны.</p>	<p>Кнопкой в левом нижнем углу «V» можно развернуть меню управления секциями</p>
	
<p>Другой тип управления секциями</p>	<p>Кнопкой в правом меню можно развернуть окно управления расходом</p>

### 3.3.13.3 Без контроллера

В таком случае окно универсального терминала будет пустым. Включение / выключение закраски осуществляется кнопкой в верхнем правом углу экрана

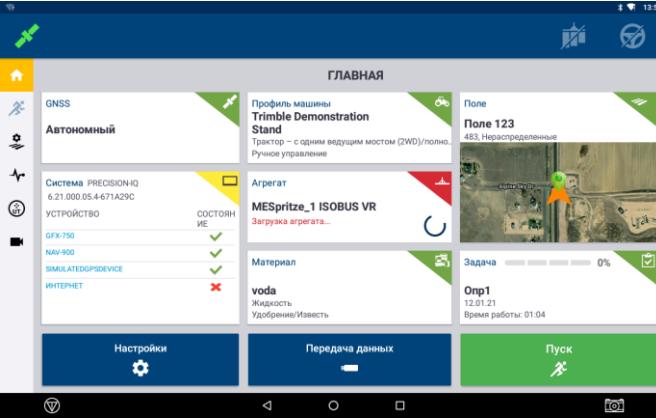
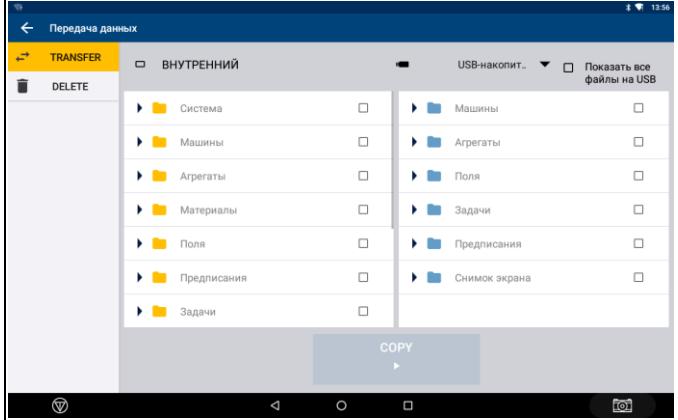


### 3.3.13.4 Работа с системой дифференцированного внесения

	<p>Для работы по картам предписания необходимо активировать на дисплее GFX-750 лицензию.</p> <p>При заказе опции на заводе все комплектующие будут установлены на машину.</p> <p>Если планируется установка в процессе эксплуатации обратитесь на завод.</p> <p>Далее управление нормой осуществляется стандартной аппаратурой опрыскивателя по всей ширине штанги. Норма считывается с карты предписания, загруженной в GFX-750</p>
---	--

#### 3.3.13.4.1 Копирование карты предписания

	<p><b>Для копирования карт предписания на дисплей на флешке должен быть создан верный путь:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1) в корне создана папка AgData;</b></li> <li><b>2) в ней создана папка Prescriptions;</b></li> <li><b>3) в нее загружаются файлы предписания.</b></li> </ol>
---	---

	
<p>Вставьте USB-накопитель в дисплей. На главном экране Precision-IQ нажмите «Передача данных»</p>	<p>В списке файлов на USB-накопителе найдите папку «Предписания»</p>

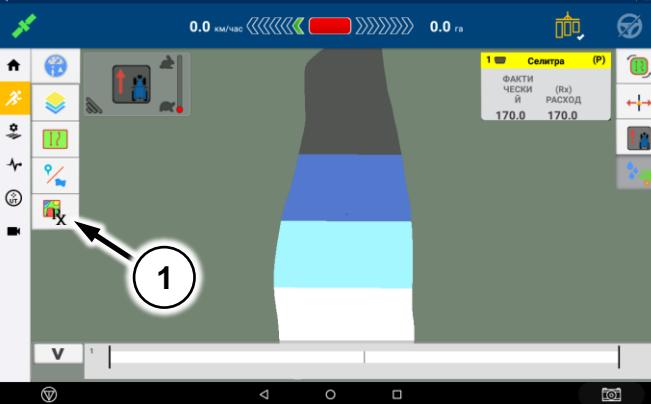
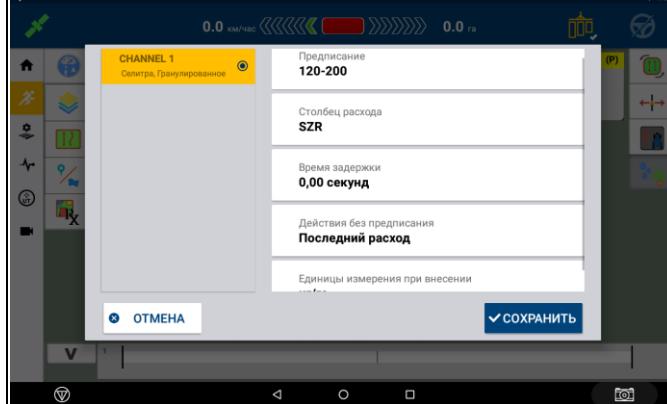
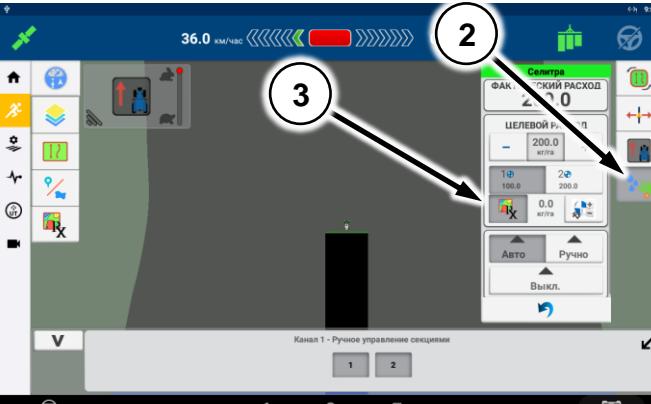
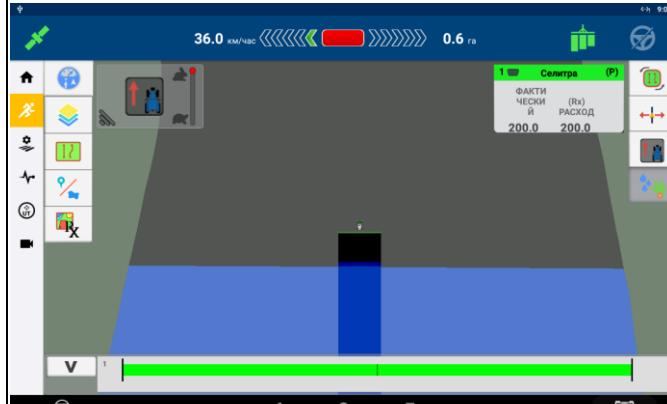


<p>Выберите необходимый файл, поставьте напротив него галочку и нажмите кнопку «COPY»</p>	<p>После появления скопированного файла в памяти дисплея, удалите USB-накопитель из дисплея.</p>

### 3.3.13.4.2 Создание поля с картой предписания

<p>На главном экране Precision-IQ нажмите «ПОЛЕ» и создайте новое поле</p>	<p>В открывшемся окне нажмите на кнопку «Назначить RX»</p>

### 3.3.13.4.3 Работа с предписаниями на рабочем экране

	
<p>При работе по картам предписания на рабочем экране появляется индикатор «RX» (поз.1).</p>	<p>При нажатии на кнопку «RX» открывается меню настройки предписания (выбранное предписание, задержка, единицы измерения). В этом окне можно переключить предписания, если для одного поля их используется несколько.</p>
	 <p>В меню управления расходом (поз.2) можно отключить работу по предписанию (поз.3). В таком случае работа будет осуществляться нормой, заданной при создании материала.</p> <p>На рабочем экране зоны с разной нормой отображаются разным цветом.</p>

### 3.3.13.4.4 Работа дифференцированного внесения на штанговом опрыскивателе

При работе по картам предписания необходимо оснастить машину специальными распылителями TeeJet SJ7A-VR нужного размера. Их особенность – широкий диапазон работы по внесению жидких удобрений в следствии изменяемого проходного сечения диафрагмы в зависимости от давления (заменяют до 5 обычных распылителей SJ7).



Рис. 29

### 3.3.13.4.5 Работа дифференцированного внесения на разбрасывателе

Для работы с системой дифференцированного внесения на разбрасывателе необходимо установить:

- 1) Пульт управления разбрасывателем модификации ПХ.07.40.60.100-01 (Рис. 30);
- 2) Блок ЕКУ (Рис. 31) и комплект кабелей;
- 3) Кабель ПХ.07.40.60.060 (Рис. 32) для подключения к монитору GFX-750;
- 4) Набором гидравлических шлангов, гидравлический регулятор оборотов (Рис. 33) или специальное исполнение гидроблока ленты;
- 5) Датчик оборотов ленты (Рис. 34).



Рис. 30



Рис. 31



Рис. 32

Для работы системы дифференцированного внесения необходимо активировать на дисплее GFX-750 лицензию.

При заказе опции на заводе все комплектующие будут установлены на машину.

Если планируется установка в процессе эксплуатации обратитесь на завод.

Далее управление нормой осуществляется стандартной аппаратурой разбрасывателя. Норма считывается с карты предписания, загруженной в GFX-750



Рис. 33



Рис. 34



Для работы системы дифференцированного внесения необходимо активировать на дисплее GFX-750 лицензию.

При заказе опции на заводе все комплектующие будут установлены на машину.

Если планируется установка в процессе эксплуатации обратитесь на завод.

Далее управление нормой осуществляется стандартной аппаратурой разбрасывателя. Норма считывается с карты предписания, загруженной в GFX-750

Регулирующая заслонка на бункере открывается на максимальное значение и не используется в процессе работы. Регулировка нормы производится за счет изменения скорости вращения ленты.

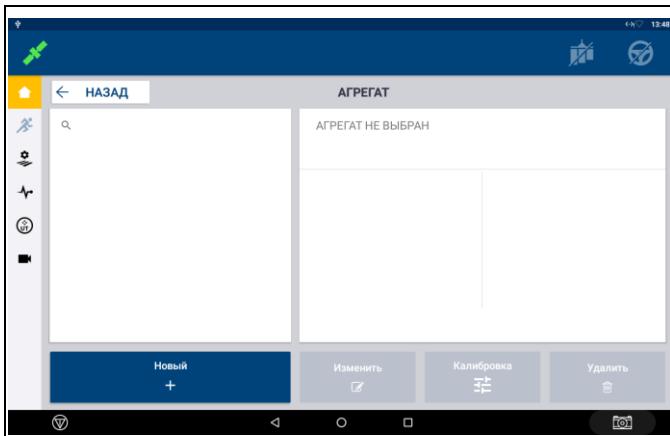
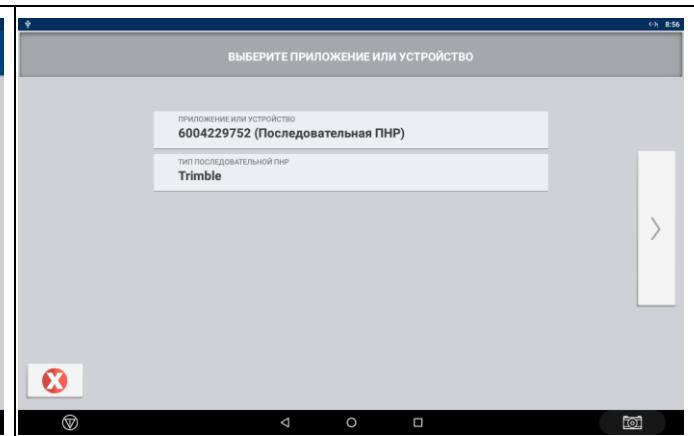
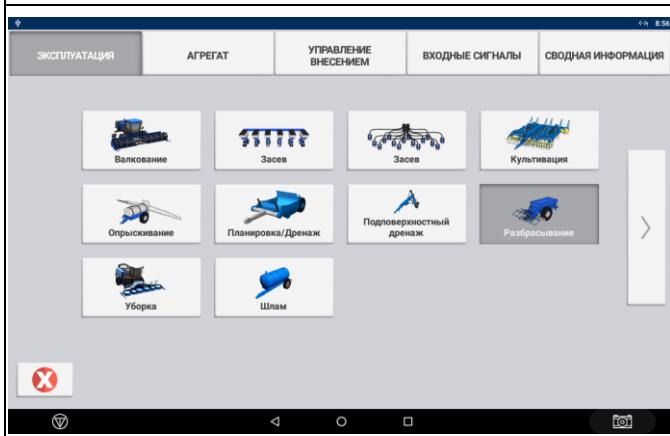
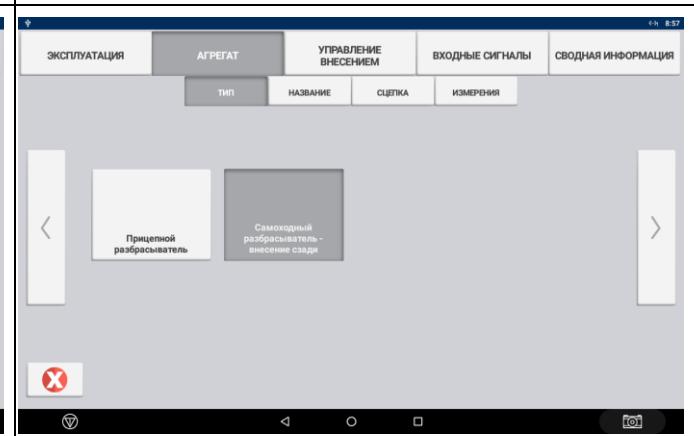
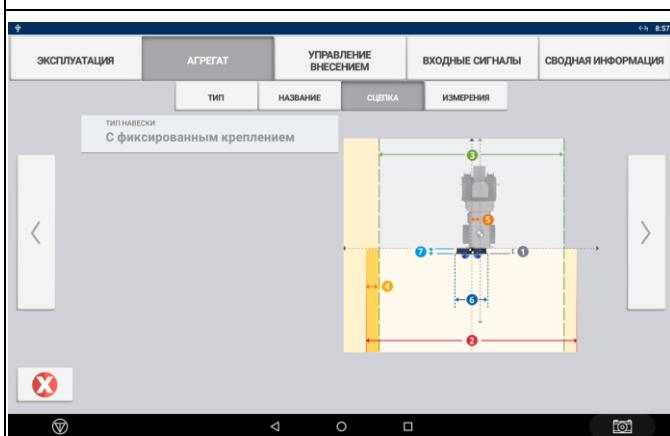


Рис. 35

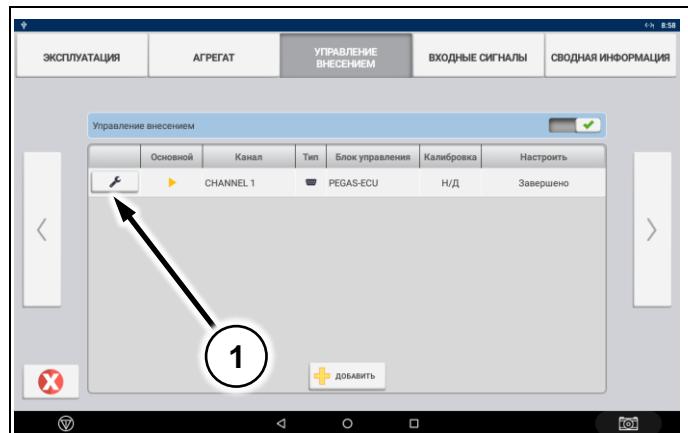
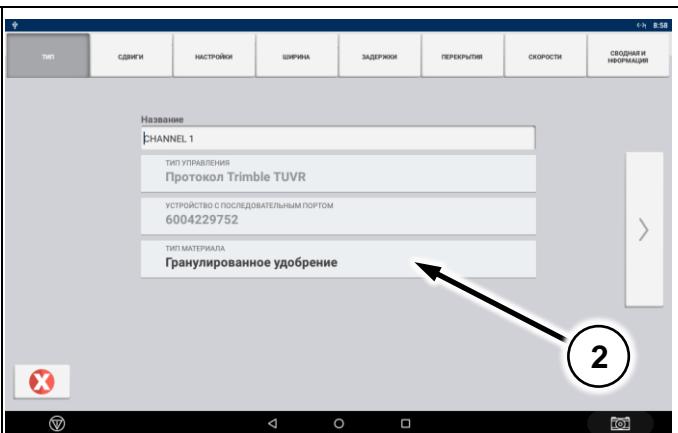


**В исключительных случаях может потребоваться регулировка дозирующей заслонки!**

### 3.3.13.4.6 Создание агрегата разбрасыватель с системой дифференцированного внесения

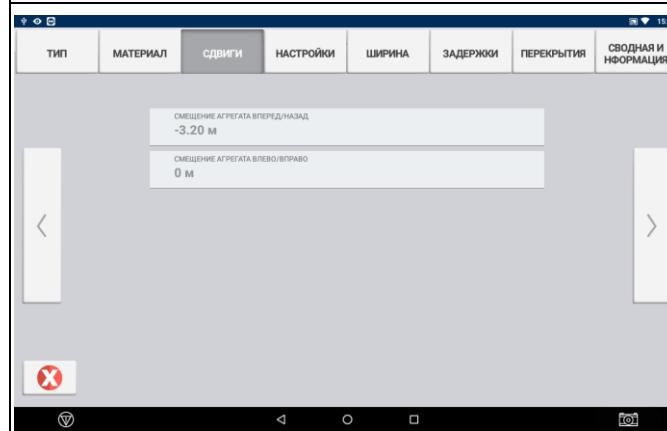
	
<p>С главного экрана перейдите в «Агрегат» и нажмите кнопку «Новый»</p>	<p>Выберите устройство (Последовательный ПНР). Тип – Trimble.</p>
	
	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Тип навески с фиксированным креплением</li> <li>2. Ширина внесения задается на пульте управления разбрасывателем</li> <li>3. Ширину полосы установите равную ширине внесения</li> <li>4. Перекрытие 0</li> <li>5. Смещение 0</li> <li>6. Физическая ширина машины в зависимости от установленного вида колес</li> <li>7. Физическая длина агрегата 0,5м</li> </ol>	



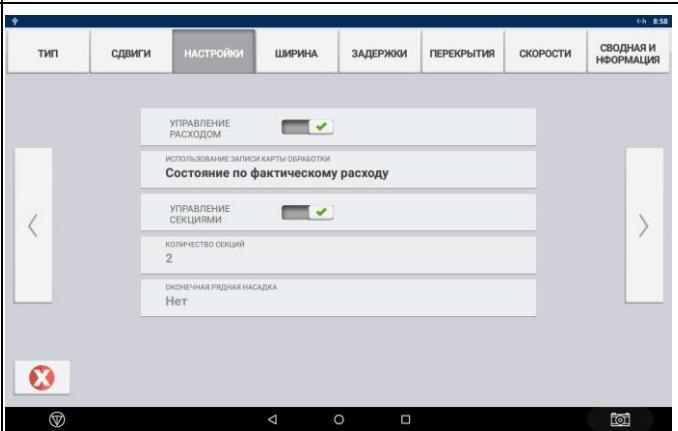
	
--	--

Нажмите на иконку ключа (поз.1) и зайдите в меню настройки внесения

На первой странице выберите тип удобрения (поз.2)


---

Смещение агрегата назад 5,5м.

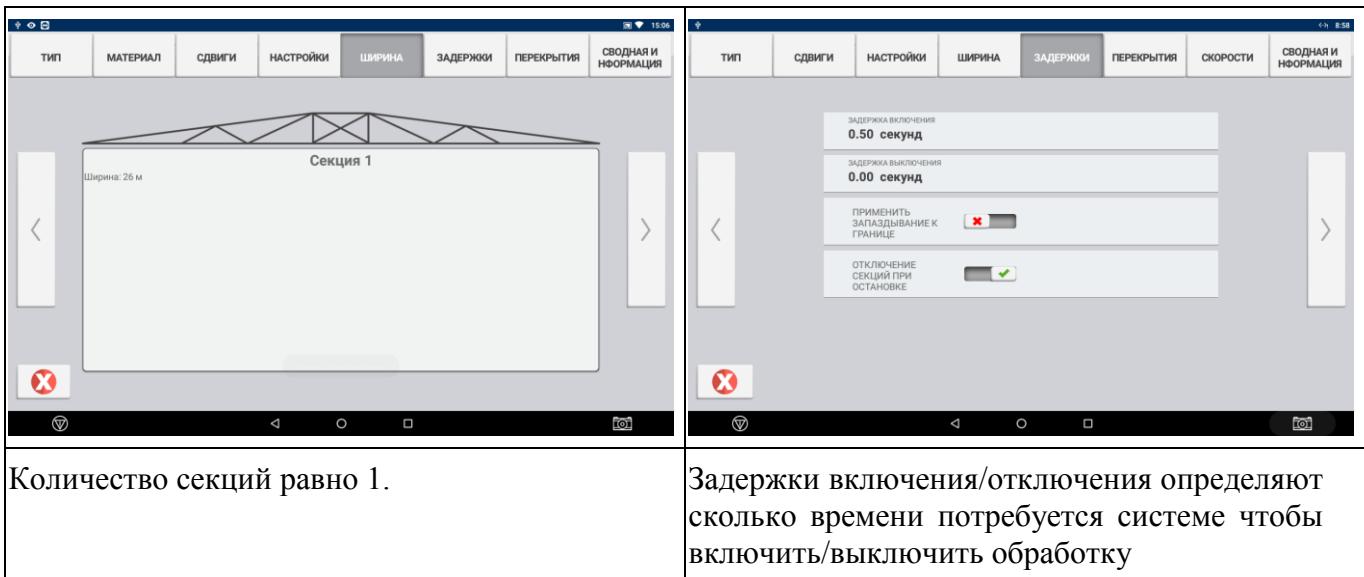

---

Использование записи карты обработки установите «Состояние по фактическому расходу»

	<p>Использование записи карты обработки «Состояние по фактическому расходу» наиболее точно отражает состояние устройства.</p>
---	---

	<p>Ширина внесения задается при помощи пульта управления разбрасывателем и автоматически передается в дисплей GFX-750. При изменении ширины внесения на пульте она автоматически применится в агрегате.</p>
---	---

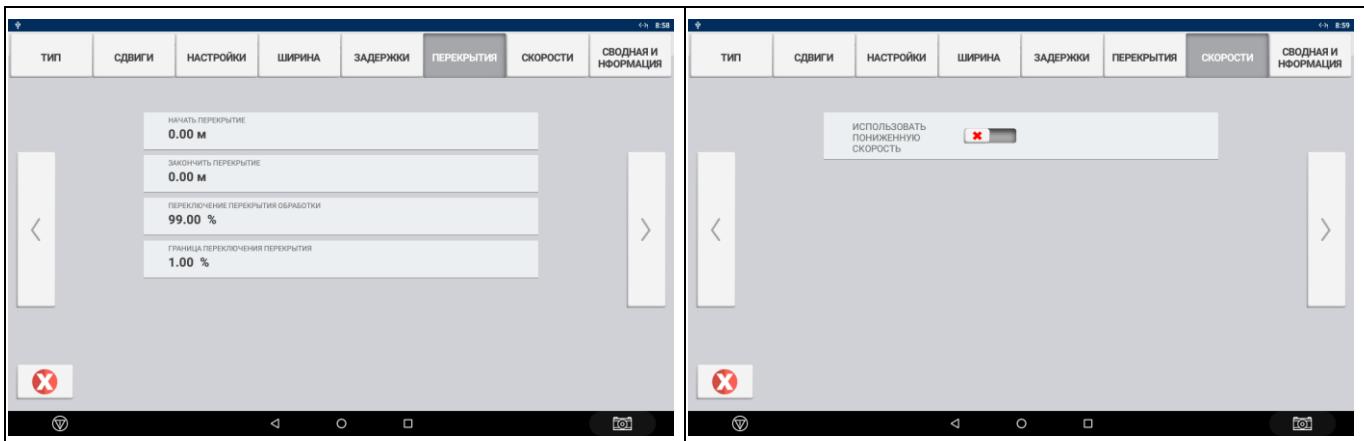
	<p><b>Изменять ширину внесения во время движения на поле запрещено! Это приведет к остановке работы системы!</b></p>
--	--



Количество секций равно 1.

Задержки включения/отключения определяют сколько времени потребуется системе чтобы включить/выключить обработку

	<p>Задержка включения определяет сколько секунд потребуется системе, чтобы достичь установленного значения расхода после включения секций.</p> <p>Задержка выключения определяет сколько секунд потребуется, чтобы отключить систему после выключения секций.</p>
---	---



	Начать перекрытие	Расстояние преднамеренного перекрытия полосы при выходе с ранее обработанного участка. Чем выше значение, тем больше площадь перекрытия.
	Закончить перекрытие	Расстояние преднамеренного перекрытия полосы при входе на ранее обработанный участок. Чем выше значение, тем больше площадь перекрытия
	Переключение перекрытия обработки	Часть ширины секции (в %), используемая для преднамеренного перекрытия существующей обработки. Чем выше значение, тем больше площадь перекрытия до выключения секции
	Граница переключения перекрытия	Часть ширины секции (в %), используемая для преднамеренного перекрытия границы. Чем выше значение, тем больше площадь перекрытия до выключения секции

ТИП	СДВИГИ	НАСТРОЙКИ	ШИРИНА	ЗДЕРЖКИ	ПЕРЕКРЫТИЯ	СКОРОСТИ	СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="background-color: #f2f2f2;">Категория</th> <th style="background-color: #f2f2f2;">Результат</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ТИП</td> <td>Название: CHANNEL Подключенный порт устройств: 6004229752 Тип материала: Гранулированное удобрение</td> </tr> <tr> <td>СДВИГИ</td> <td>Смещение агрегата В/Н 3.45 м Смещение агрегата А/П 0.00 м</td> </tr> <tr> <td>УПРАВЛЕНИЕ СЕКЦИЯМИ</td> <td>Начать перекрытие: 0.00 м Задержка перекрытие: 0.00 м Перемещение перекрытия обработки: 99% Граница переключения: 0.00 м Задержка включения: 0.5 секунд Запаздывание выключения: 0.0 секунд Отключение секций при остановке: Вкл. Граница переключения: 1%</td> </tr> <tr> <td>УПРАВЛЕНИЕ НОРМАЙ РАСХОДА</td> <td>Тип: Протокол Trimble TUVR Использовать по фактическому расходу: Вкл.</td> </tr> </tbody> </table>								Категория	Результат	ТИП	Название: CHANNEL Подключенный порт устройств: 6004229752 Тип материала: Гранулированное удобрение	СДВИГИ	Смещение агрегата В/Н 3.45 м Смещение агрегата А/П 0.00 м	УПРАВЛЕНИЕ СЕКЦИЯМИ	Начать перекрытие: 0.00 м Задержка перекрытие: 0.00 м Перемещение перекрытия обработки: 99% Граница переключения: 0.00 м Задержка включения: 0.5 секунд Запаздывание выключения: 0.0 секунд Отключение секций при остановке: Вкл. Граница переключения: 1%	УПРАВЛЕНИЕ НОРМАЙ РАСХОДА	Тип: Протокол Trimble TUVR Использовать по фактическому расходу: Вкл.
Категория	Результат																
ТИП	Название: CHANNEL Подключенный порт устройств: 6004229752 Тип материала: Гранулированное удобрение																
СДВИГИ	Смещение агрегата В/Н 3.45 м Смещение агрегата А/П 0.00 м																
УПРАВЛЕНИЕ СЕКЦИЯМИ	Начать перекрытие: 0.00 м Задержка перекрытие: 0.00 м Перемещение перекрытия обработки: 99% Граница переключения: 0.00 м Задержка включения: 0.5 секунд Запаздывание выключения: 0.0 секунд Отключение секций при остановке: Вкл. Граница переключения: 1%																
УПРАВЛЕНИЕ НОРМАЙ РАСХОДА	Тип: Протокол Trimble TUVR Использовать по фактическому расходу: Вкл.																

ЭКСПЛУАТАЦИЯ	АГРЕГАТ	УПРАВЛЕНИЕ ВНЕСЕНИЕМ	ВХОДНЫЕ СИГНАЛЫ	СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="background-color: #f2f2f2;">Категория</th> <th style="background-color: #f2f2f2;">Результат</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Implement</td> <td>Название: PEGAS-ECU Trimble Serial VR 1 Ширина агрегата: 30.00 м Ширина полосы: 30.00 м От сечки до точки приложения: 0.00 м Смещение влево/вправо: 0.00 м</td> </tr> <tr> <td>Application Control</td> <td>Канал 1: CHANNEL 1 Тип управления: Протокол Trimble TUVR Тип материала: Гранулированное удобрение</td> </tr> </tbody> </table>					Категория	Результат	Implement	Название: PEGAS-ECU Trimble Serial VR 1 Ширина агрегата: 30.00 м Ширина полосы: 30.00 м От сечки до точки приложения: 0.00 м Смещение влево/вправо: 0.00 м	Application Control	Канал 1: CHANNEL 1 Тип управления: Протокол Trimble TUVR Тип материала: Гранулированное удобрение
Категория	Результат									
Implement	Название: PEGAS-ECU Trimble Serial VR 1 Ширина агрегата: 30.00 м Ширина полосы: 30.00 м От сечки до точки приложения: 0.00 м Смещение влево/вправо: 0.00 м									
Application Control	Канал 1: CHANNEL 1 Тип управления: Протокол Trimble TUVR Тип материала: Гранулированное удобрение									

## 4 TeeJet

### 4.1 Навигационное оборудование

#### 4.1.1 Подключение

Для правильного подключения оборудования, в зависимости от комплектации, используйте схему (Приложение 7.1.1.1.3)

Для подключения оборудования используйте кабель, поставляемый в комплекте. Под приборной панелью располагаются разъемы для подключения (Рис. 36/1)

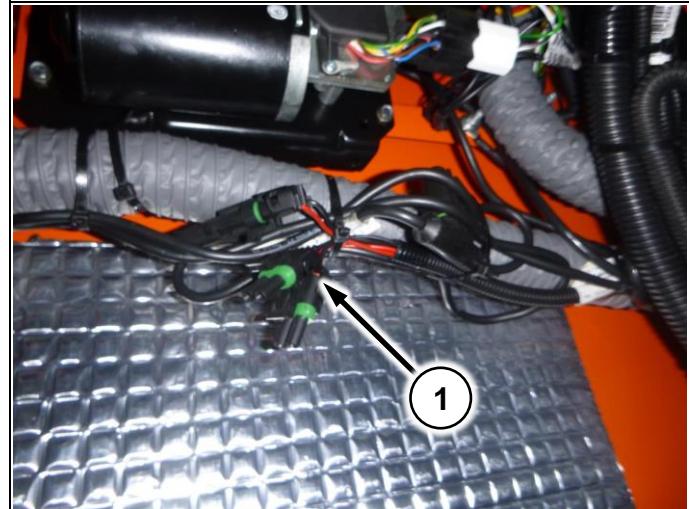


Рис. 36

#### 4.1.2 Matrix – 570GS

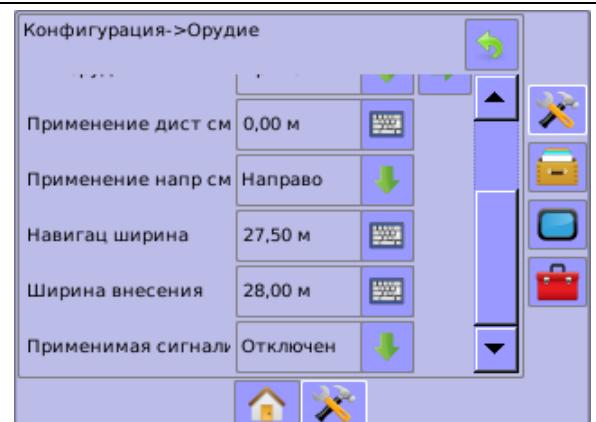
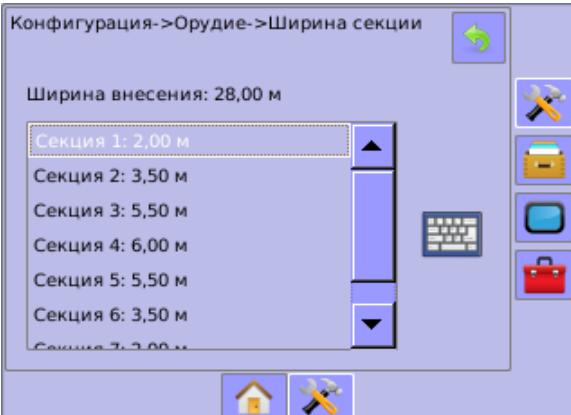
<p>20.03.14 16:41</p> <p>Перед началом выполнения задания необходимо получить активный сигнал GPS. Подождите.</p> <p> </p>	<p><b>Конфигурации</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Орудие</td> <td style="width: 50%;">Светодиодная панель</td> </tr> <tr> <td>Сервопуль/автогипсог</td> <td>Коррекция наклона</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #e6f2ff;">GPS</td> <td style="background-color: #e6f2ff;">Видео</td> </tr> <tr> <td>Датчики</td> <td>Монитор размера капли</td> </tr> </table> <p> </p>	Орудие	Светодиодная панель	Сервопуль/автогипсог	Коррекция наклона	GPS	Видео	Датчики	Монитор размера капли
Орудие	Светодиодная панель								
Сервопуль/автогипсог	Коррекция наклона								
GPS	Видео								
Датчики	Монитор размера капли								
<p>Экран при включении навигатора</p>	<p>Выберите Орудие</p>								



<p><b>Конфигурация-&gt;Орудие</b></p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Тип машины</td> <td>Переднее ко</td> </tr> <tr> <td>Высота антенны GPS</td> <td>2,72 м</td> </tr> <tr> <td>Тип орудия</td> <td>Прямой</td> </tr> <tr> <td>Применение дист см</td> <td>0,00 м</td> </tr> <tr> <td>Применение напр см</td> <td>Направо</td> </tr> <tr> <td>...</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Установите высоту антенны см. п.1.1.1</b></p>	Тип машины	Переднее ко	Высота антенны GPS	2,72 м	Тип орудия	Прямой	Применение дист см	0,00 м	Применение напр см	Направо	...		<p><b>Конфигурация-&gt;Орудие-&gt;Прямой</b></p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Направ смещен штанги</td> <td>Сзади</td> </tr> <tr> <td>Расст.от антенны до штанги</td> <td>5,50 м</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Система BoomPilot не включена: установите смещение антенны от штанг см. п.1.1</b></p>	Направ смещен штанги	Сзади	Расст.от антенны до штанги	5,50 м						
Тип машины	Переднее ко																						
Высота антенны GPS	2,72 м																						
Тип орудия	Прямой																						
Применение дист см	0,00 м																						
Применение напр см	Направо																						
...																							
Направ смещен штанги	Сзади																						
Расст.от антенны до штанги	5,50 м																						
<p><b>Конфиг.-&gt;Орудие</b></p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Орудие смещено от шт</td> <td>Вправо</td> </tr> <tr> <td>Кол-во секций орудия</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>Ширина внесения</td> <td>28,00 м</td> </tr> <tr> <td>Монитор размера капли</td> <td>Отключено</td> </tr> <tr> <td>Выбор наконечника</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Режим запуска BoomPilot</td> <td>Автоматический</td> </tr> </tbody> </table> <p>Для работы с системой BoomPilot установите автоматический режим запуска.</p>	Орудие смещено от шт	Вправо	Кол-во секций орудия	7	Ширина внесения	28,00 м	Монитор размера капли	Отключено	Выбор наконечника		Режим запуска BoomPilot	Автоматический	<p><b>Конфигурация-&gt;Орудие-&gt;Прямой</b></p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Направ смещен штанги</td> <td>Сзади</td> </tr> <tr> <td>Расст.от антенны до штанги</td> <td>5,50 м</td> </tr> <tr> <td>Перекрытие</td> <td>100 %</td> </tr> <tr> <td>Вр вкл здрж</td> <td>1,00 с</td> </tr> <tr> <td>Вр выкл здрж</td> <td>1,00 с</td> </tr> </tbody> </table> <p>Система BoomPilot включена: Установите перекрытие 100%.</p> <p>Время задержки включения/выключения (<b>См. п.1.1.2</b>)</p>	Направ смещен штанги	Сзади	Расст.от антенны до штанги	5,50 м	Перекрытие	100 %	Вр вкл здрж	1,00 с	Вр выкл здрж	1,00 с
Орудие смещено от шт	Вправо																						
Кол-во секций орудия	7																						
Ширина внесения	28,00 м																						
Монитор размера капли	Отключено																						
Выбор наконечника																							
Режим запуска BoomPilot	Автоматический																						
Направ смещен штанги	Сзади																						
Расст.от антенны до штанги	5,50 м																						
Перекрытие	100 %																						
Вр вкл здрж	1,00 с																						
Вр выкл здрж	1,00 с																						



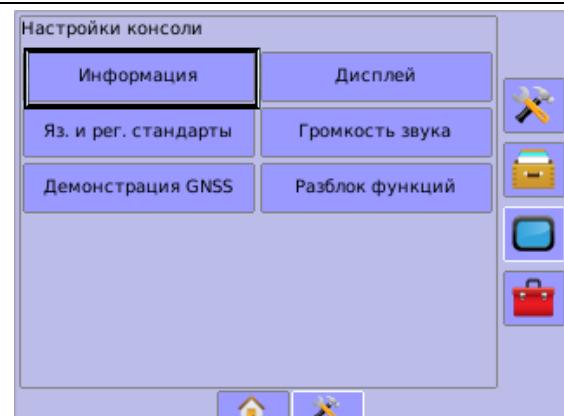
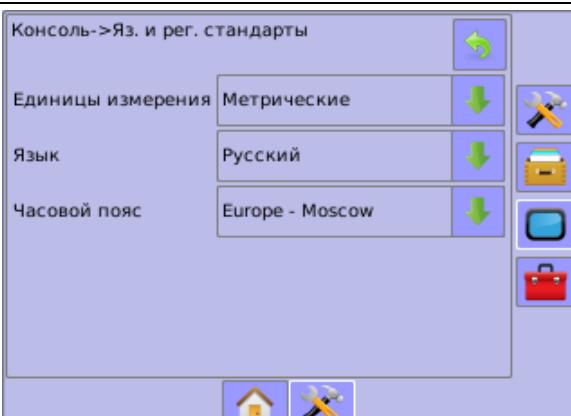
Система BoomPilot работает только со включенным Radion 8140



Ширина внесения — сумма длин секций.

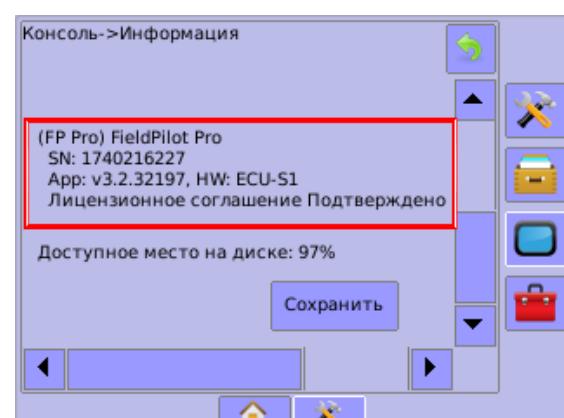
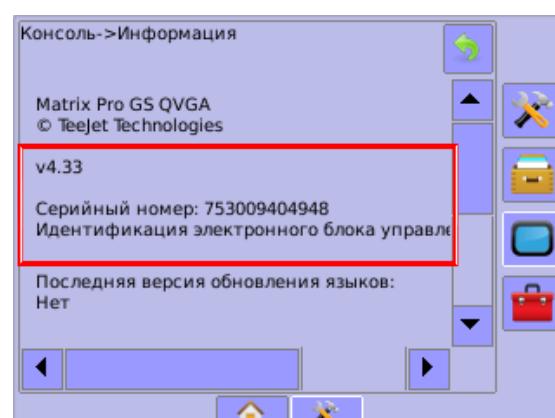
См. п.1.1.2

«Навигационная ширина» — расстояние, между параллельными линиями на экране. Для опрыскивателя - 27,5м (это означает что перекрытие 0,5м). Для разбрасывателя навигационная ширина и ширина внесения совпадают



Убедитесь, что выбрана метрическая система и выберите нужный язык

Проверьте версию прошивки. Для этого зайдите в дисплей. Выберите пункт информация

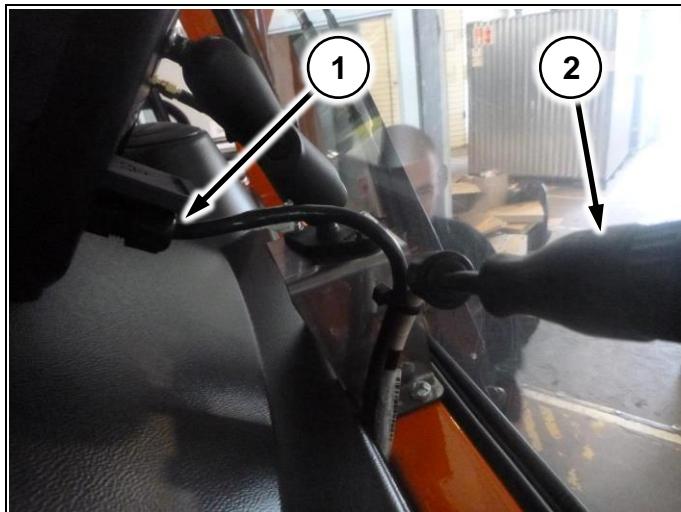


В верхней части этого меню указана информация о версии прошивки и серийный номер Matrix 570GS. Убедитесь что версия прошивки 4.33 и выше

В нижней части указана версия прошивки и номер блока SCM Pro. Убедитесь что версия прошивки 4.4.34165 и выше

При смене модификаций машины (опрыскиватель/разбрасыватель) для работы навигатора переставьте разъемы питания на задней панели (Рис. 37/1,2).

(См. Приложение 7.1.1.1.3)



**Рис. 37**

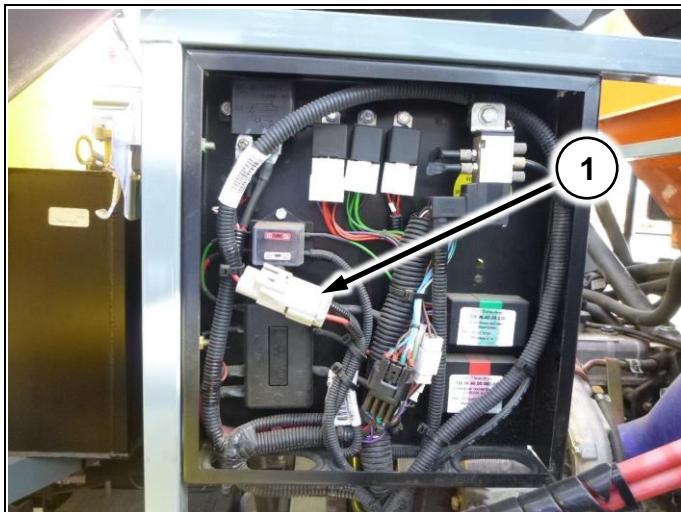


**При работе с системой Boom Pilot сперва включается компьютер Radion8140 до полной загрузки, затем включается Matrix 570GS.  
Несоблюдение последовательности приведет к сбросу настроек!**

## 4.2 Компьютер хим. системы

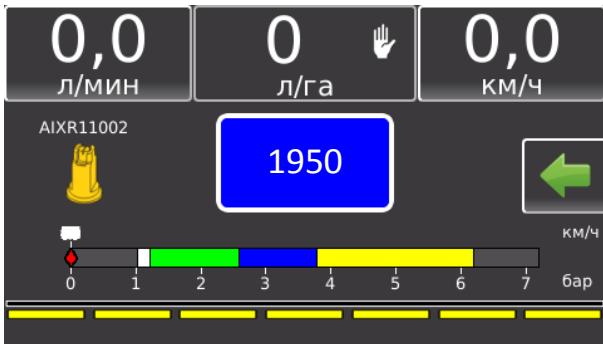
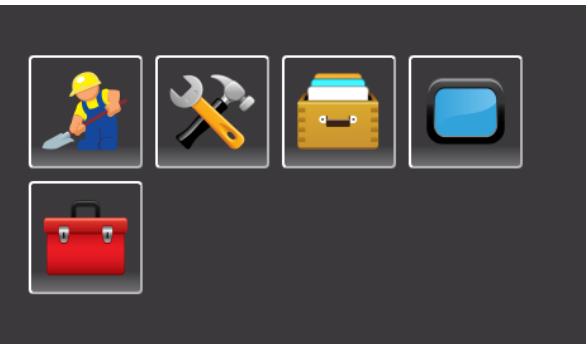
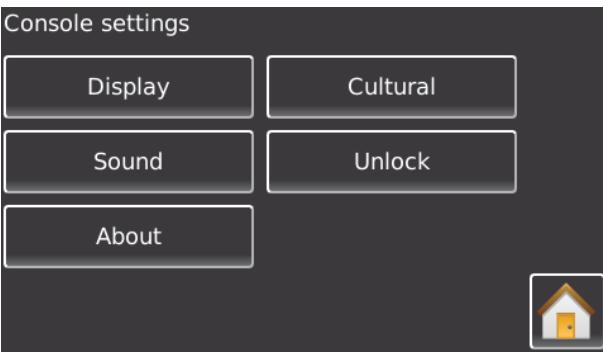
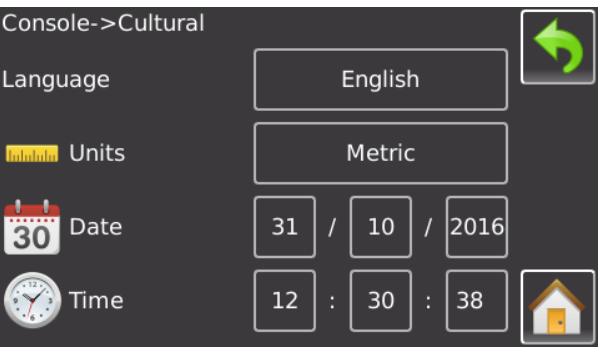
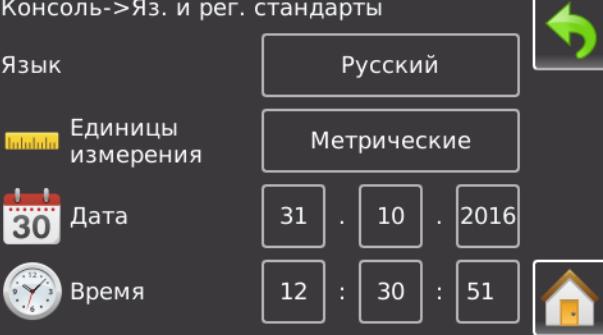
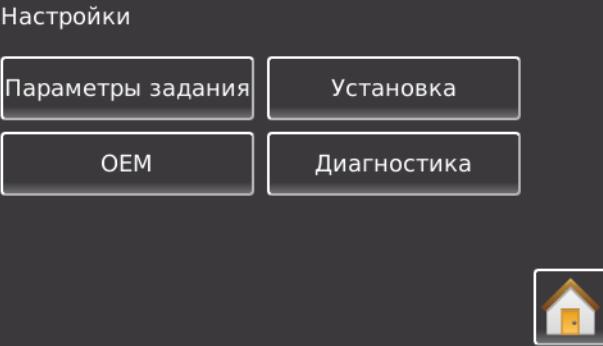
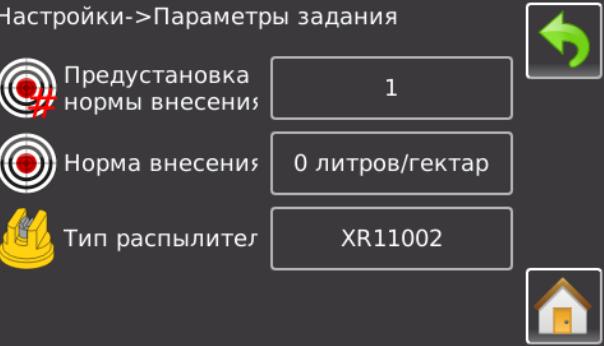
### 4.2.1 Подключение

Соедините фишку в электрощитке в моторном отсеке (См. Общее руководство по эксплуатации Туман-2/2М) с фишкой, находящейся на жгуте навесного оборудования (Рис. 38/1)



**Рис. 38**

#### 4.2.2 Radion 8140

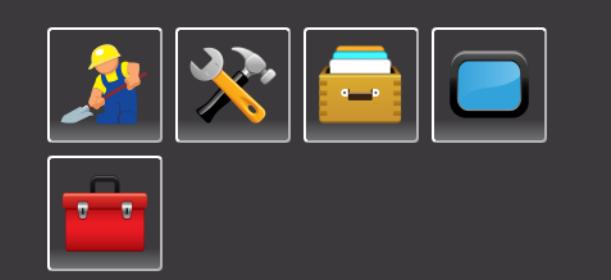
	
<p>Нажмите на стрелку. В открывшемся окно нажмите на иконку дома</p>	<p>Монитор</p>
<p>Console settings</p> 	<p>Console-&gt;Cultural</p> 
<p>Заходим Cultural</p>	<p>Меняем Англ. На Русский</p>
<p>Консоль-&gt;Яз. и рег. стандарты</p> 	
<p>Проверяем дату и время, единицы измерения метрические</p>	<p>В дом. Заходим в настройки (иконка ключ/молоток)</p>
<p>Настройки</p> 	<p>Настройки-&gt;Параметры задания</p> 
<p>Параметры задания</p>	<p>Стандартно. Назад</p>

<p><b>Настройки</b></p> <table border="1"> <tr> <td>Параметры задания</td> <td>Установка</td> </tr> <tr> <td>OEM</td> <td>Диагностика</td> </tr> </table> <p style="text-align: right;"></p>	Параметры задания	Установка	OEM	Диагностика	<p><b>Настройки-&gt;OEM</b></p> <table border="1"> <tr> <td>Наличие датчиков</td> <td>Параметры орудия</td> </tr> <tr> <td>Настройка клапана</td> <td>Настройки бака</td> </tr> <tr> <td>Подробности регулировки</td> <td>Очистить итоги</td> </tr> </table> <p style="text-align: right;">  </p>	Наличие датчиков	Параметры орудия	Настройка клапана	Настройки бака	Подробности регулировки	Очистить итоги														
Параметры задания	Установка																								
OEM	Диагностика																								
Наличие датчиков	Параметры орудия																								
Настройка клапана	Настройки бака																								
Подробности регулировки	Очистить итоги																								
<p><b>OEM Код 9090</b></p> <p><b>Настройки-&gt;OEM-&gt;Наличие датчика</b></p> <table border="1"> <tr> <td> Расходомер</td> <td>Да</td> <td></td> </tr> <tr> <td> Датчик давления жидкости</td> <td>Нет</td> <td></td> </tr> <tr> <td> Расходомер заполнения</td> <td>Нет</td> <td></td> </tr> <tr> <td> Датчик бака</td> <td>Нет</td> <td></td> </tr> </table>	 Расходомер	Да		 Датчик давления жидкости	Нет		 Расходомер заполнения	Нет		 Датчик бака	Нет		<p><b>Наличие датчиков</b></p> <p><b>Настройки-&gt;OEM</b></p> <table border="1"> <tr> <td>Наличие датчиков</td> <td>Параметры орудия</td> </tr> <tr> <td>Настройка клапана</td> <td>Настройки бака</td> </tr> <tr> <td>Подробности регулировки</td> <td>Очистить итоги</td> </tr> </table> <p style="text-align: right;">  </p>	Наличие датчиков	Параметры орудия	Настройка клапана	Настройки бака	Подробности регулировки	Очистить итоги						
 Расходомер	Да																								
 Датчик давления жидкости	Нет																								
 Расходомер заполнения	Нет																								
 Датчик бака	Нет																								
Наличие датчиков	Параметры орудия																								
Настройка клапана	Настройки бака																								
Подробности регулировки	Очистить итоги																								
<p><b>Проверяем. Назад</b></p> <p><b>Настройки-&gt;OEM-&gt;Настройка клапана</b></p> <table border="1"> <tr> <td> Тип регул клапана</td> <td>Дроссель</td> <td></td> </tr> <tr> <td> Тип секц. клапана</td> <td>2-ход</td> <td></td> </tr> <tr> <td> Режим секц клапана</td> <td>Соответствие главному клапану</td> <td></td> </tr> </table>	 Тип регул клапана	Дроссель		 Тип секц. клапана	2-ход		 Режим секц клапана	Соответствие главному клапану		<p><b>Настройки клапана</b></p> <p><b>Настройки-&gt;OEM</b></p> <table border="1"> <tr> <td>Наличие датчиков</td> <td>Параметры орудия</td> </tr> <tr> <td>Настройка клапана</td> <td>Настройки бака</td> </tr> <tr> <td>Подробности регулировки</td> <td>Очистить итоги</td> </tr> </table> <p style="text-align: right;">  </p>	Наличие датчиков	Параметры орудия	Настройка клапана	Настройки бака	Подробности регулировки	Очистить итоги									
 Тип регул клапана	Дроссель																								
 Тип секц. клапана	2-ход																								
 Режим секц клапана	Соответствие главному клапану																								
Наличие датчиков	Параметры орудия																								
Настройка клапана	Настройки бака																								
Подробности регулировки	Очистить итоги																								
<p><b>Проверяем. Назад</b></p> <p><b>...и-&gt;OEM-&gt;Подробности регулировки (1)</b></p> <table border="1"> <tr> <td>Мин давление регулировки</td> <td>0,6 бар</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Макс давление регулировки</td> <td>25,0 бар</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Время рег. клапана</td> <td>7,0 с</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Мин напряжение регулировки</td> <td>3,5 В</td> <td></td> </tr> </table>	Мин давление регулировки	0,6 бар		Макс давление регулировки	25,0 бар		Время рег. клапана	7,0 с		Мин напряжение регулировки	3,5 В		<p><b>...и-&gt;OEM-&gt;Подробности регулировки (2)</b></p> <table border="1"> <tr> <td>Мертвая зона регулировки</td> <td>1,5 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Произв-ть рег. клапана</td> <td>121 л/мин</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Задержка регулировки</td> <td>0,3 с</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Скорость ручной регулировки</td> <td>100,0 %</td> <td></td> </tr> </table>	Мертвая зона регулировки	1,5 %		Произв-ть рег. клапана	121 л/мин		Задержка регулировки	0,3 с		Скорость ручной регулировки	100,0 %	
Мин давление регулировки	0,6 бар																								
Макс давление регулировки	25,0 бар																								
Время рег. клапана	7,0 с																								
Мин напряжение регулировки	3,5 В																								
Мертвая зона регулировки	1,5 %																								
Произв-ть рег. клапана	121 л/мин																								
Задержка регулировки	0,3 с																								
Скорость ручной регулировки	100,0 %																								
<p><b>Проверяем. Стрелка вправо</b></p>	<p>Для мультиинжектора мертвая зона 10%</p> <p>Проверяем. Стрелка вправо</p>																								

<p>...и-&gt;OEM-&gt;Подробности регулировки (3)</p> <p>Ограничитель расхода</p> <p>6,00 л/мин</p> <p></p> <p></p> <p></p>	<p>Настройки-&gt;OEM</p> <p>Наличие датчиков</p> <p>Параметры орудия</p> <p></p> <p>Настройка клапана</p> <p>Настройки бака</p> <p>Подробности регулировки</p> <p>Очистить итоги</p> <p></p> <p></p> <p></p>
<p>Проверяем. Назад до OEM</p> <p>Настройки-&gt;OEM-&gt;Параметры орудия</p> <p> Количество секций 7</p> <p> Циркуляция Нет</p> <p></p>	<p>Настройки-&gt;OEM</p> <p>Наличие датчиков</p> <p>Параметры орудия</p> <p></p> <p>Настройка клапана</p> <p>Настройки бака</p> <p>Подробности регулировки</p> <p>Очистить итоги</p> <p></p> <p></p> <p></p>
<p>Смотрите п.1.1 Проверяем. Назад</p> <p>Настройки-&gt;OEM-&gt;Настройка бака</p> <p> Максимальное заполн. бака 1950 л</p> <p> Минимальное заполн. бака 200 л</p> <p> Автозаполнен. Выкл</p> <p> Коррекция автозаполнения 0 л</p> <p></p>	<p>Настройки</p> <p>Параметры задания</p> <p>Установка</p> <p>OEM</p> <p>Диагностика</p> <p></p>
<p>Проверяем. Назад до настройки</p> <p>Настройки-&gt;Установка</p> <p>Заполнение</p> <p>Эксплуатация</p> <p>Параметры орудия</p> <p>Калибровки</p> <p>Предупреждения</p> <p></p>	<p>Настройки-&gt;Установка-&gt;Заполнение (1)</p> <p> Текущий уровень 1950 л</p> <p> Полный бак Полный бак</p> <p> Тип плотности Вода</p> <p> Фактор плотности 1,000</p> <p></p>
<p>Заполнение</p>	<p>При работе с КАС установите вместо воды удобрение и укажите плотность.</p> <p>Проверяем. Назад</p>

<p>Настройки-&gt;Установка</p> <p>Заполнение Эксплуатация</p> <p>Параметры орудия Калибровки</p> <p>Предупреждения</p> <p></p>	<p>...Установка-&gt;Параметры орудия</p> <p>Конфиг секции Настройка распылителей</p> <p>Параметры регулировки</p> <p></p>
<p><b>Параметры орудия</b></p> <p>...параметры орудия-&gt;Конфигурация секции</p> <p> Номер секции 1</p> <p> Количество распылителей 4</p> <p> Копировать секцию 1 Копировать</p> <p>Ширина секции 200 см </p>	<p><b>Конфигурация секции</b></p> <p>...Установка-&gt;Параметры орудия</p> <p>Конфиг секции Настройка распылителей</p> <p>Параметры регулировки</p> <p></p>
<p>Количество форсунок на секцию (см.1.1.2)</p> <p>Для мультиинжектора: (см.1.1.5)</p> <p>Назад</p>	<p><b>Параметры регулировки</b></p>
<p>...параметры орудия-&gt;Параметры регулировки</p> <p> Грубая калиб клапана 14</p> <p> Точная калиб клапана 6</p> <p> Интервал между распылителями 50,0 см</p> <p> Режим регулировки Расход </p>	<p>...Установка-&gt;Параметры орудия</p> <p>Конфиг секции Настройка распылителей</p> <p>Параметры регулировки</p> <p></p>
<p>Для мультиинжектора интервал 35см.</p> <p>Проверяем. Назад</p>	<p><b>Настройка распылителей</b></p>

<p>...ы орудия-&gt;Настройка распылителей (1)</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>Предустановка распылителя</td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Серия распылителей</td> <td>XR110</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Произв-ть распылителя</td> <td>02(Желтый)</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Заводские настройки</td> <td>Восстановить</td> <td></td> </tr> </table>		Предустановка распылителя	3			Серия распылителей	XR110			Произв-ть распылителя	02(Желтый)			Заводские настройки	Восстановить		<p>...дия-&gt;Предустановки распылителей (2)</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>Нижний предел давления</td> <td>1,03 бар</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Верхний предел давления</td> <td>4,14 бар</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Эталонный расход</td> <td>0,64 л/мин</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Эталонное давление</td> <td>2,00 бар</td> <td></td> </tr> </table>		Нижний предел давления	1,03 бар			Верхний предел давления	4,14 бар			Эталонный расход	0,64 л/мин			Эталонное давление	2,00 бар	
	Предустановка распылителя	3																															
	Серия распылителей	XR110																															
	Произв-ть распылителя	02(Желтый)																															
	Заводские настройки	Восстановить																															
	Нижний предел давления	1,03 бар																															
	Верхний предел давления	4,14 бар																															
	Эталонный расход	0,64 л/мин																															
	Эталонное давление	2,00 бар																															
<p>Выбираем установленные распылители. Стрелка вправо</p>	<p>Проверяем. Назад до «установки»</p>																																
<p>Настройки-&gt;Установка</p> <table border="1"> <tr> <td>Заполнение</td> <td>Эксплуатация</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Параметры орудия</td> <td>Калибровки</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Предупреждения</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Заполнение	Эксплуатация		Параметры орудия	Калибровки		Предупреждения			<p>...и-&gt;Машина-&gt;Сигналы неисправностей</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>Мин заполнени бака</td> <td>200 л</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Перекр проверк потока/давлени</td> <td>10 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Слабый выходн сигнал секции</td> <td>Включить</td> <td></td> </tr> </table>		Мин заполнени бака	200 л			Перекр проверк потока/давлени	10 %			Слабый выходн сигнал секции	Включить												
Заполнение	Эксплуатация																																
Параметры орудия	Калибровки																																
Предупреждения																																	
	Мин заполнени бака	200 л																															
	Перекр проверк потока/давлени	10 %																															
	Слабый выходн сигнал секции	Включить																															
<p>Предупреждения</p>	<p>Проверяем. Назад</p>																																
<p>Настройки-&gt;Установка</p> <table border="1"> <tr> <td>Заполнение</td> <td>Эксплуатация</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Параметры орудия</td> <td>Калибровки</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Предупреждения</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Заполнение	Эксплуатация		Параметры орудия	Калибровки		Предупреждения			<p>Настройки-&gt;Установка-&gt;Эксплуатация</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>Шаг нормы</td> <td>5 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Источник скорости</td> <td>Орудие</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Симуляция скорости</td> <td>0,0 км/ч</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Минимальная скорость</td> <td>5,0 км/ч</td> <td></td> </tr> </table>		Шаг нормы	5 %			Источник скорости	Орудие			Симуляция скорости	0,0 км/ч			Минимальная скорость	5,0 км/ч								
Заполнение	Эксплуатация																																
Параметры орудия	Калибровки																																
Предупреждения																																	
	Шаг нормы	5 %																															
	Источник скорости	Орудие																															
	Симуляция скорости	0,0 км/ч																															
	Минимальная скорость	5,0 км/ч																															
<p>Эксплуатация</p>	<p>Проверяем. Назад</p>																																
<p>Настройки-&gt;Установка</p> <table border="1"> <tr> <td>Заполнение</td> <td>Эксплуатация</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Параметры орудия</td> <td>Калибровки</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Предупреждения</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Заполнение	Эксплуатация		Параметры орудия	Калибровки		Предупреждения			<p>Настройки-&gt;Установка-&gt;Калибровки</p> <table border="1"> <tr> <td>Датчик скорости орудия</td> <td>Расходомер</td> <td></td> </tr> </table>	Датчик скорости орудия	Расходомер																					
Заполнение	Эксплуатация																																
Параметры орудия	Калибровки																																
Предупреждения																																	
Датчик скорости орудия	Расходомер																																
<p>Калибровки</p>	<p>Датчик скорости орудия</p>																																

<p>...Калибровки-&gt;Датчик скорости орудия</p> <p> Калибровочное число 162</p> <p> Автокалибровка Калибровка</p> <p></p>	<p>Настройки-&gt;Установка-&gt;Калибровки</p> <p>Датчик скорости орудия</p> <p>Расходомер</p> <p></p>
<p>Установите значение калибровочного числа в зависимости от комплектации машины (См. п.1.1.1)</p> <p>Проверяем. Назад</p>	<p>Расходомер</p>
<p>...Калибровки-&gt;Расходомер</p> <p> Калибровочное число 21,000 имп/л</p> <p> Мин расход 10,0 л/мин</p> <p> Макс расход 200,0 л/мин</p> <p> Автокалибровка Калибровка</p> <p></p>	
<p>Проверяем (См. п.1.1). В дом</p>	<p>Дисплей</p>
<p>Настройки консоли</p> <p>Дисплей Яз и рег стандарты</p> <p>Звук Разблокировать</p> <p>Информация</p> <p></p>	<p>Консоль-&gt;Дисплей</p> <p> Цветовая схема Стиль 2</p> <p> Яркость экрана 80 %</p> <p> Снимок экрана Включен</p> <p> Калибровка сенсора Старт</p> <p></p>
<p>Дисплей</p>	<p>Проверяем. Назад</p>
	<p>При настройке компьютера обратите внимание на табличку на расходомере! Если поток жидкости будет выходить за пределы работы расходомера, система будет работать неправильно!</p>

<p>Настройки консоли</p> <p><b>Дисплей</b></p> <p><b>Звук</b></p> <p><b>Информация</b></p> <p style="text-align: right;"></p>	<p>Консоль-&gt;Звук</p> <p>Звук кнопок</p> <p><b>Включен</b></p> <p style="text-align: right;"></p>
<p><b>Звук</b></p>	<p>Проверяем. Назад</p>

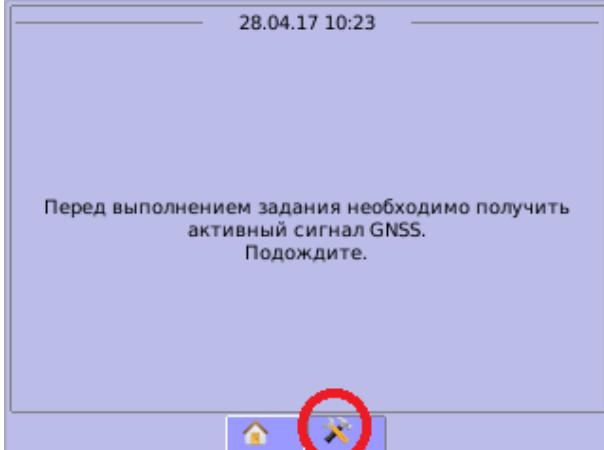
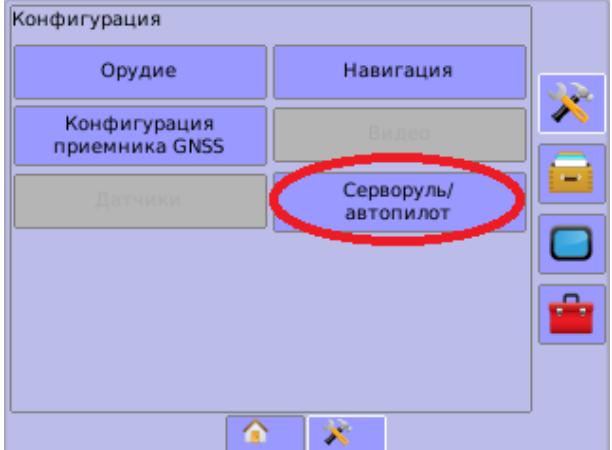
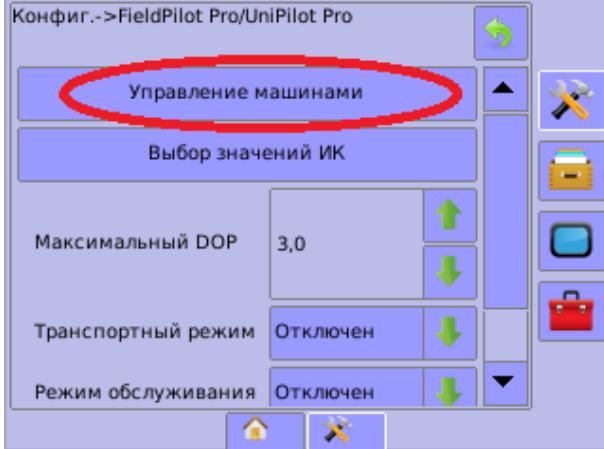
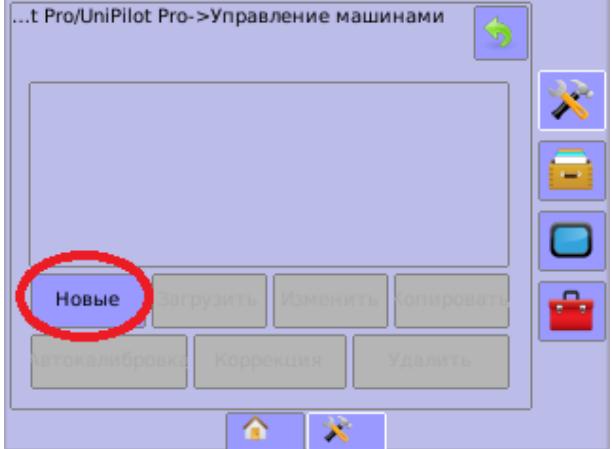


Для использования функции автоматического отключения секций (BoomPilot) введите код поставляемый в комплекте с оборудованием в пункте «разблокировать»

## 4.3 Подруливающее устройство

### 4.3.1 Uni Pilot PRO

Настройку производить как показано на рисунке

...Управление машинами->Новая машина:

Название машины	tuman2	
Тип машины	Sprayer	
Производитель машины	Generic	
Модель машины	Generic	
Тип контроллера	UniPilot Pro	
База колес	2.30 м	
Направление смещения антенны по линии	Впереди	
Расстояние смещения антенны по линии	2.30 м	
Направление бокового смещения антенны	Налево	
Расстояние бокового смещения антенны	0.00 м	
Высота антенны	2.72 м	
Направление смещения SCM Pro по линии	Сзади	
Расстояние смещения SCM Pro по линии	0.13 м	
Направление бокового смещения SCM Pro	Направо	
Расстояние бокового смещения SCM Pro	0.58 м	
Высота SCM Pro	1.72 м	
Датчик угла поворота	Нет	
Ориентация SCM Pro	X: вверх, Y: вперед	

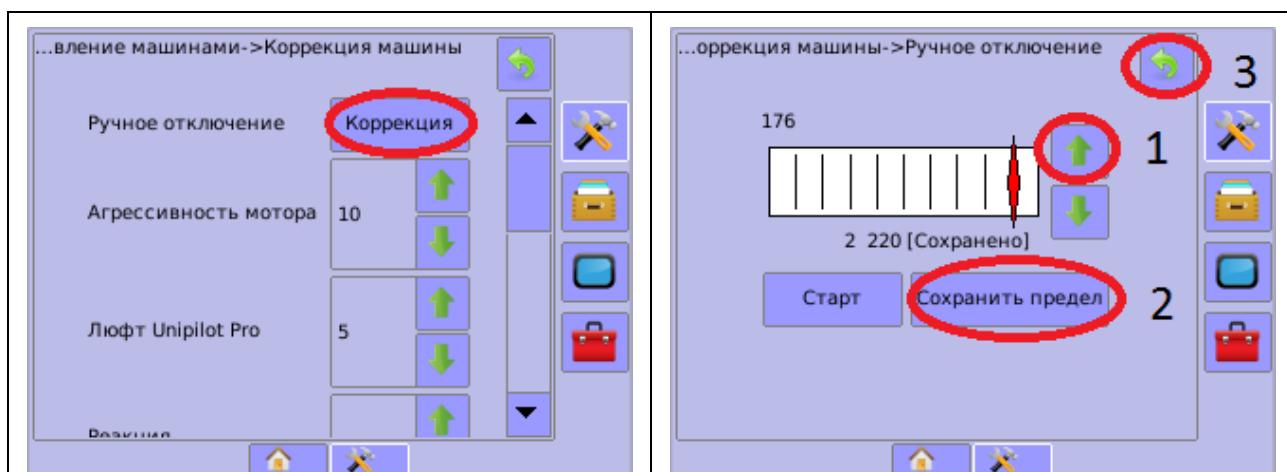
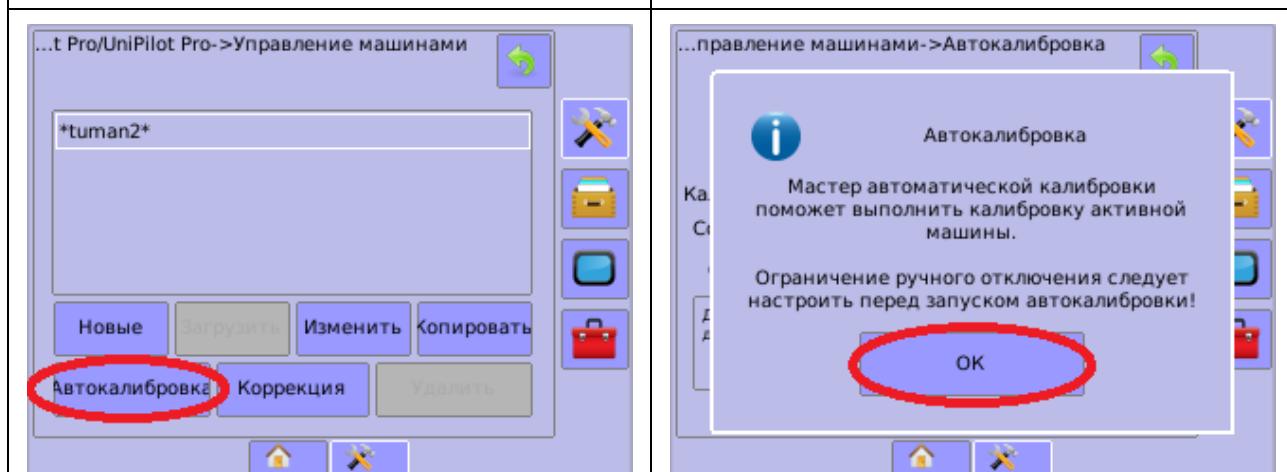
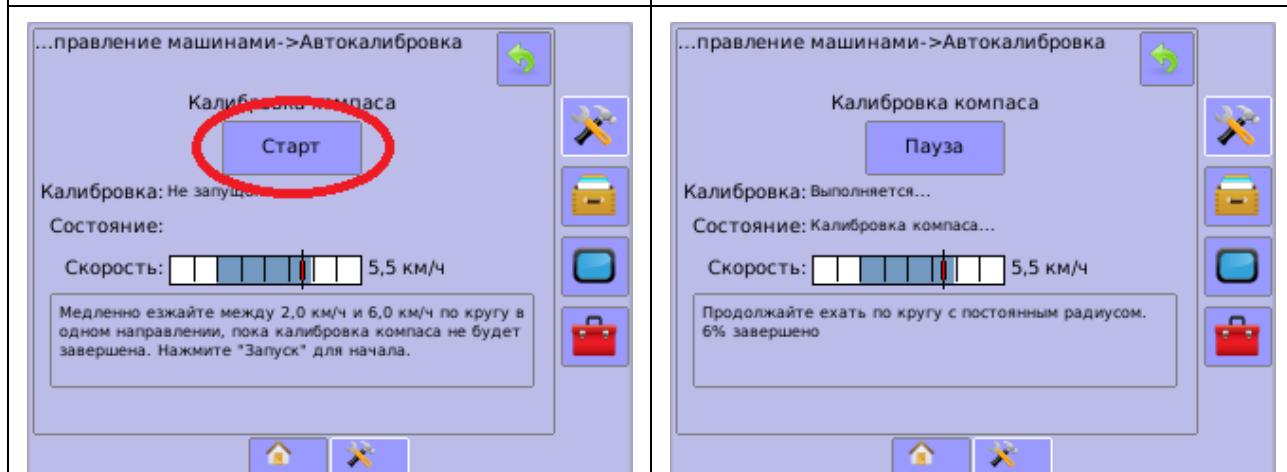
**Сохранить машину**

...t Pro/UniPilot Pro->Управление машинами

Создание машины, подождите.

Новые Загрузить Изменить Копировать  
Автокалибровка Коррекция Удалить

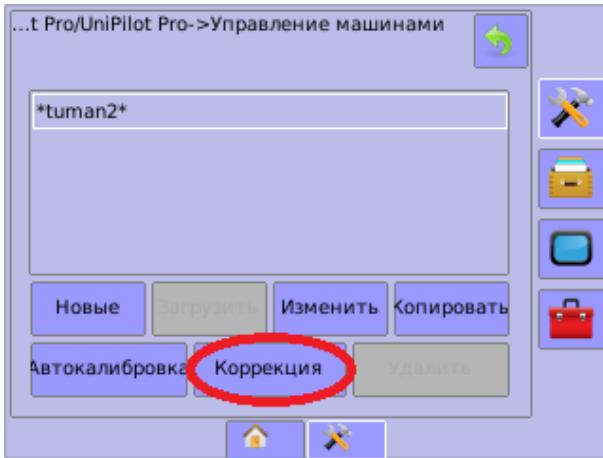
**Коррекция**

<p>...вление машинами-&gt;Коррекция машины</p> <p>Ручное отключение <b>Коррекция</b></p> <p>Агрессивность мотора 10</p> <p>Люфт Unipilot Pro 5</p> <p>Различия</p>	<p>...оррекция машины-&gt;Ручное отключение</p> <p>176 2 220 [Сохранено]</p> <p>Старт Сохранить предел</p>
	
<p>...t Pro/UniPilot Pro-&gt;Управление машинами</p> <p>*tuman2*</p> <p>Новые Загрузить Изменить Копировать Автокалибровка Коррекция Удалить</p>	<p>...правление машинами-&gt;Автокалибровка</p> <p><b>Автокалибровка</b></p> <p>Мастер автоматической калибровки поможет выполнить калибровку активной машины.</p> <p>Ограничение ручного отключения следует настроить перед запуском автокалибровки!</p> <p>OK</p>
	
<p>...правление машинами-&gt;Автокалибровка</p> <p>Калибровка компаса <b>Старт</b></p> <p>Калибровка: Не запущена.</p> <p>Состояние:</p> <p>Скорость:  5,5 км/ч</p> <p>Медленно езжайте между 2,0 км/ч и 6,0 км/ч по кругу в одном направлении, пока калибровка компаса не будет завершена. Нажмите "Запуск" для начала.</p>	<p>...правление машинами-&gt;Автокалибровка</p> <p>Калибровка компаса Пауза</p> <p>Калибровка: Выполняется...</p> <p>Состояние: Калибровка компаса...</p> <p>Скорость:  5,5 км/ч</p> <p>Продолжайте ехать по кругу с постоянным радиусом. 6% завершено</p>
	



<p>...правление машинами-&gt;Автокалибровка</p> <p>Ожидание направления</p> <p><b>Далее</b></p> <p>Калибровка: Ожидание...</p> <p>Состояние: Система навигации готова. Нажмите "Далее" для продолжения.</p> <p>Скорость:  3,8 км/ч</p> <p>Подождите, пока направляющая выровняется с машиной.</p> <p> </p>	<p>...правление машинами-&gt;Автокалибровка</p> <p>Исходное направление нулевого наклона</p> <p><b>Возобновить</b></p> <p>Калибровка: Приостановлено</p> <p>Состояние:</p> <p>Калибровка нулевого наклона. Шаг 1: убедитесь, что машина находится на плоской, ровной поверхности, остановлена и запаркована. Нажмите "Возобновить" для продолжения.</p> <p> </p>
<p>Отметьте положение колес машины</p>	
<p>...правление машинами-&gt;Автокалибровка</p> <p>Исходное направление нулевого наклона</p> <p><b>Пауза</b></p> <p>Калибровка: Выполняется...</p> <p>Состояние: Поиск значений нулевого наклона...</p> <p>Завершено за: 4 с</p> <p> </p>	<p>...правление машинами-&gt;Автокалибровка</p> <p>Противоположное направление нулевого наклона</p> <p><b>Возобновить</b></p> <p>Калибровка: Приостановлено</p> <p>Состояние:</p> <p>Калибровка нулевого наклона. Шаг 2: убедитесь, что машина находится на плоской, ровной поверхности, остановлена и запаркована. Нажмите "Возобновить" для продолжения.</p> <p> </p>
<p>Разверните машину в обратную сторону на том же месте и нажмите кнопку</p>	
<p>...правление машинами-&gt;Автокалибровка</p> <p>Противоположное направление нулевого наклона</p> <p><b>Пауза</b></p> <p>Калибровка: Выполняется...</p> <p>Состояние: Поиск значений нулевого наклона...</p> <p>Завершено за: 9 с</p> <p> </p>	<p>...правление машинами-&gt;Автокалибровка</p> <p>Мертвая зона UniPilot Pro</p> <p><b>Возобновить</b></p> <p>Калибровка: Приостановлено</p> <p>Состояние: Скорость вне диапазона.</p> <p>Скорость:  0,0 км/ч</p> <p>При повороте машины в противоположном направлении вернитесь в то же место, что и на шаге 1.</p> <p> </p>

Наберите скорость 5-6 км/ч и нажмите кнопку «Возобновить». Система начнет автоматически поворачивать руль в разные стороны. При необходимости, слегка помогайте ей подруливать



Если машина держит курс неустойчиво, слишком резко и активно поворачивает руль, система сбивается, то выполните следующие действия:

1. Проверьте состояние рулевой системы, состояние сайлентблоков и рулевых качалок.
2. Убедитесь, что схождение колес отрегулировано (см. Инструкция по эксплуатации опрыскивателя-разбрасывателя Туман-2)
3. Если схождение отрегулировано, но проблема осталась - отрегулируйте параметры системы, нажав на кнопку «Коррекция»



Все параметры настраиваются индивидуально для каждой машины. Подробное описание каждого параметра указано в «Руководство пользователя UniPilot Pro» от производителя оборудования TeeJet. Плавно изменяя параметры, добейтесь более качественного руления

#### 4.4 Работа с системой дифференцированного внесения

При работе по картам предписания необходимо оснастить машину специальными распылителями TeeJet SJ7A-VR нужного размера. Их особенность – широкий диапазон работы по внесению жидких удобрений в следствии изменяемого проходного сечения диафрагмы в зависимости от давления (заменяют до 5 обычных распылителей SJ7).



Рис. 39

	<p>Для работы по картам предписания необходимо активировать на дисплее Matrix-570GS лицензию, а также докупить специальный кабель для связи дисплея с компьютером хим. системы Radion 8140 (Рис. 40).</p> <p>При заказе опции на заводе все комплектующие будут установлены на машину.</p> <p>Если планируется установка в процессе эксплуатации обратитесь на завод.</p> <p>Далее управление нормой осуществляется стандартной аппаратурой опрыскивателя по всей ширине штанги. Норма считывается с карты предписания, загруженной в Matrix-570GS</p>
--	--



Рис. 40

## 5 КСМ – Интех

### 5.1 Навигационное оборудование

#### 5.1.1 Commander/Atlas

Включите монитор.

После включения запустится программа калибровки сенсорного экрана.

Затем зайдите в меню настроек, выполните настройки системы:

Язык – Русский

Часовой пояс – в зависимости от региона

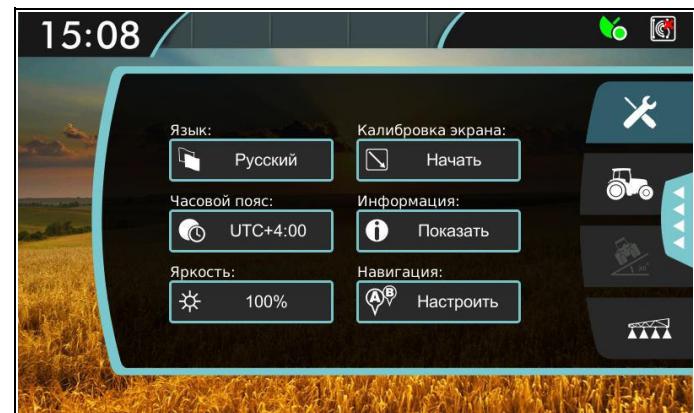


Рис. 41

Зайдите в меню настроек транспортного средства.

Тип т/с: самоходный

Для настройки параметровсмотрите п.1.1

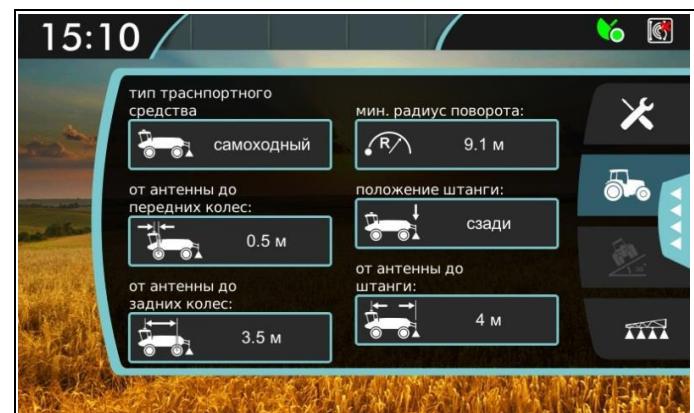


Рис. 42

Зайдите в меню настроек агрегата.  
Установите ширину агрегата п.1.1

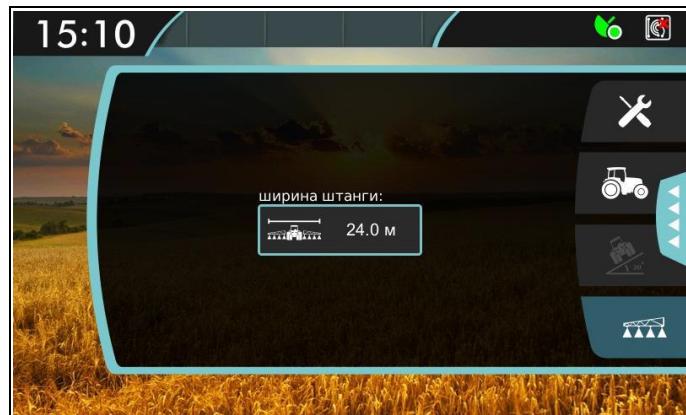


Рис. 43

	При использовании «Commander/Atlas» с компьютером «БАРС-5» при переходе в меню настроек агрегата запускается опция UnitControl. Значения агрегата берутся из настроек компьютера.
---	---

При использовании UnitControl установите галочку на пункте «автоматическое отключение секций при перекрытии»

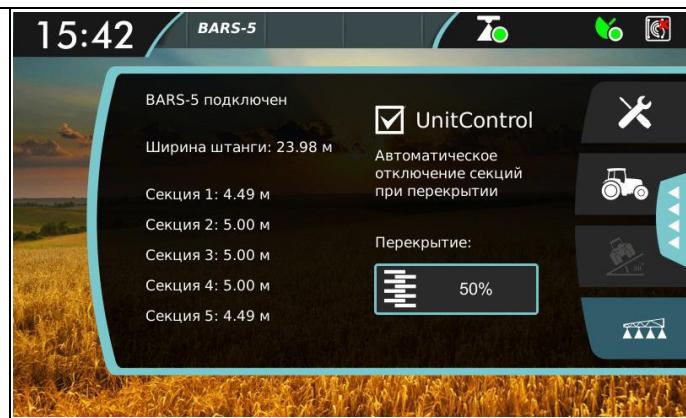


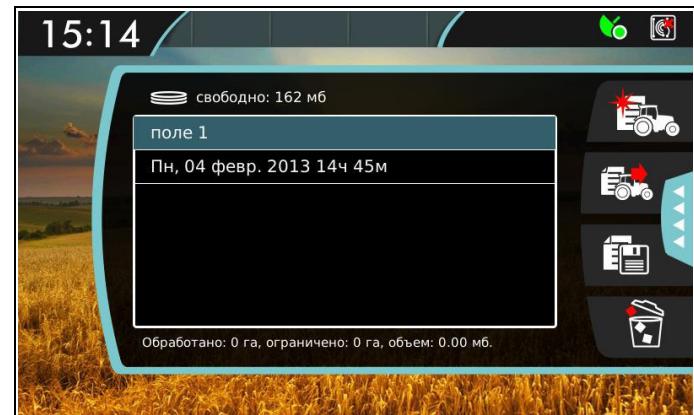
Рис. 44

Выберите необходимое перекрытие для работы



Рис. 45

Зайдите в меню работ и создайте новое поле.  
По умолчанию название работы задается текущей датой и временем.  
Для изменения название нажмите на строку названия работы.



**Рис. 46**

## 5.2 Компьютер хим. системы

### 5.2.1 БАРС-5

Зайдите в меню предварительных настроек. Для этого удерживая клавишу **MENU/OK** нажмите клавишу включения.

В этом меню настраивается:

- клапаны – 5
- Типы клапанов
  - 1. Секционные клапана
    - Тип – двухходовые
    - Полярность – прямая
  - 2. Регулировочный клапан
    - Полярность – обратная
    - Время хода – 7 сек
  - 3. Главный клапан
    - Полярность – прямая
- Параметры

Штанговый опрыскиватель

Смотрите п.1.1.2

Мультиинжектор

Смотрите п.1.1.5

- Расходомер

1. Постоянная – 150, 300, 600 и/л (выставляется в зависимости от маркировки на корпусе расходомера)

3. Предел – 300 л/мин



**При настройке компьютера обратите внимание на табличку на расходомере!  
Для штангового опрыскивателя диапазон работы расходомера 20-400 л/мин.  
Для мультиинжектора 5-100 л/мин.  
Если поток жидкости будет выходить за эти пределы система будет работать неправильно!**

- Датчик давления (не установлен - пропускаем)
- Вычисление расхода - расходомер
- Контроль форсунок (не установлен датчик давления – пропускаем)
- Датчик масла (не установлен – пропускаем)
- Бак
  - 1. Объем – 1950 л
  - 2. Сигнал при - 200 л
- Минимальная скорость – откл

Завершаем настройки клавишей **ESC**. Попадаем на главный экран.

Нажимаем клавишу **MENU/OK**. В открывшемся меню выставляем:

- Расчет скорости

Постоянная колеса:смотрите п.1.1.2

## 6 ARAG

### 6.1 Bravo-180S

Зайдите в меню предварительных настроек. Для этого Удерживая клавиши со стрелками ▼ ▲, нажимаем клавишу **ESC**.

Продолжаем удерживать ▼ ▲ до появления надписи «меню предварительных настроек».

В этом меню выставляем:

- Язык - Русский
- Единица измерения - EU
- Количество секций - 5
- Ширина штанг (суммарно 28 метров)

Штанговый опрыскиватель

Смотрите п.1.1.2

Мультиинжектор

Смотрите п.1.1.5

- Изменяем. нормы вылива – нет

Датчик скорости – ручная:

- Постоянная колеса: п.1.1.2
- Секционные клапаны – 3 канала
- Расходомер – другой/постоянным расходом (выставляется в зависимости от маркировки на расходомере: 132, 150, 300, 600. PLS)
- Датчик давления – отключить
- Подсчет давления – нет
- Источник цистерны – ручной
- Установки цистерны
  1. Объем бака - 1950 л
  2. Резерв бака - 200 л
- Меню опрыскивателя - расширенное

Завершаем предварительные настройки нажатием клавиши **ESC** и попадаем в «меню распределения».

Клавишей **AUTO** выбираем режим (буква в правом нижнем углу экрана): **A** - автоматический, **M** - ручной. Должна гореть **A**.

Нажимаем и удерживаем клавишу **OK**. Откроется «меню пользователя». Здесь вручную задаем норму вылива (программа запоминает 10 значений) и выбираем постоянную колеса.

Следует выставить значения:

- **Установка работы**

1. 50 литров
2. 100 литров
3. 150 литров
4. 200 литров
5. 250 литров

- **Выбор колеса**

1. Датчик на заднем колесном редукторе: 64,2 / 76,5 – для широких / узких колес;
2. Датчик на раздаточной коробке: 6,4/7,6 - для широких/узких колес.



В зависимости от расположения датчика на экране будет только два значения.

- **Минимальная скорость** – отключено
- **Коррекция расхода** – 1.00
- **Контрастность дисплея** – 50%

Завершаем настройки нажатием клавиши **ESC** и попадаем в «меню распределения».

Для изменения нормы вылива удерживаем клавишу **RATE**, находясь в «меню распределения» (выйти в него можно, используя клавишу **ESC**).

Проконтролируйте, что вы выбрали правильную постоянную колеса. Постоянная колеса зависит от того, какие колеса установлены на машине – широкие или тракторные, как они накачаны и состояния грунта. Вы можете ввести указанные в инструкции значения постоянной колеса, но лучше использовать автоматическую настройку (в меню предварительных настроек для датчика скорости выбрать «автоматическая»). Если все будет сделано правильно – разница показаний скорости компьютера и системы навигации не должна превышать 5%.

**Не забудьте сменить постоянную колеса при смене колес.**

Если в режиме Auto компьютер BRAVO 180S показывает расход препарата на гектар с большими колебаниями (более +/- 5% от заданного), значит он не может обеспечить расход.

Это может происходить либо из-за не корректных настроек на компьютере, либо из-за того, что в бочке заканчивается смесь. Проверьте уровень жидкости в бочке, соответствие заданного расхода установленным форсункам, паре звездочек и настройкам компьютера

## 7 Приложение

### 7.1 Схема подключения оборудования



На рисунках представлено схематичное изображение компонентов системы. Реальные кабели могут отличаться.

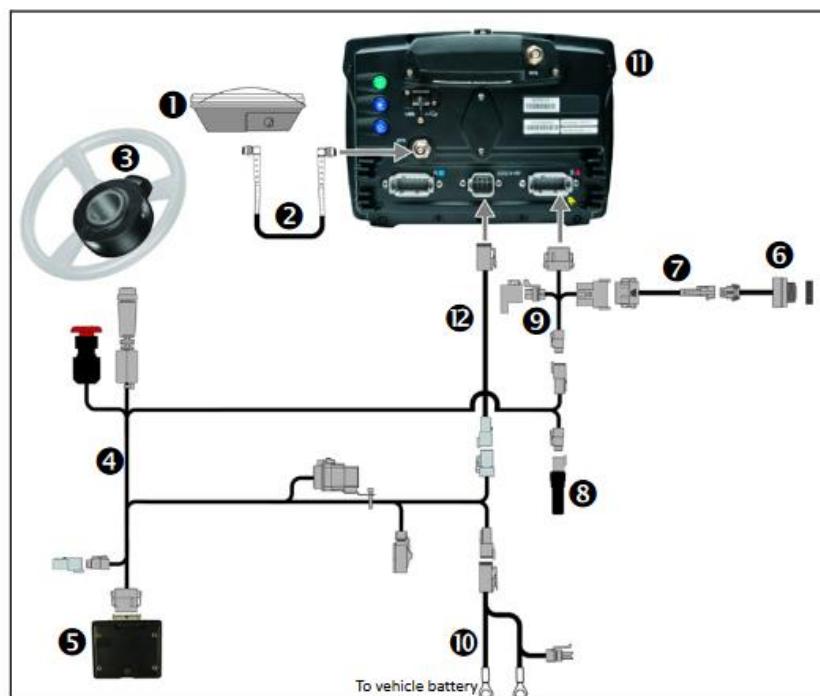
#### 7.1.1 Trimble

##### 7.1.1.1 CFX – 750

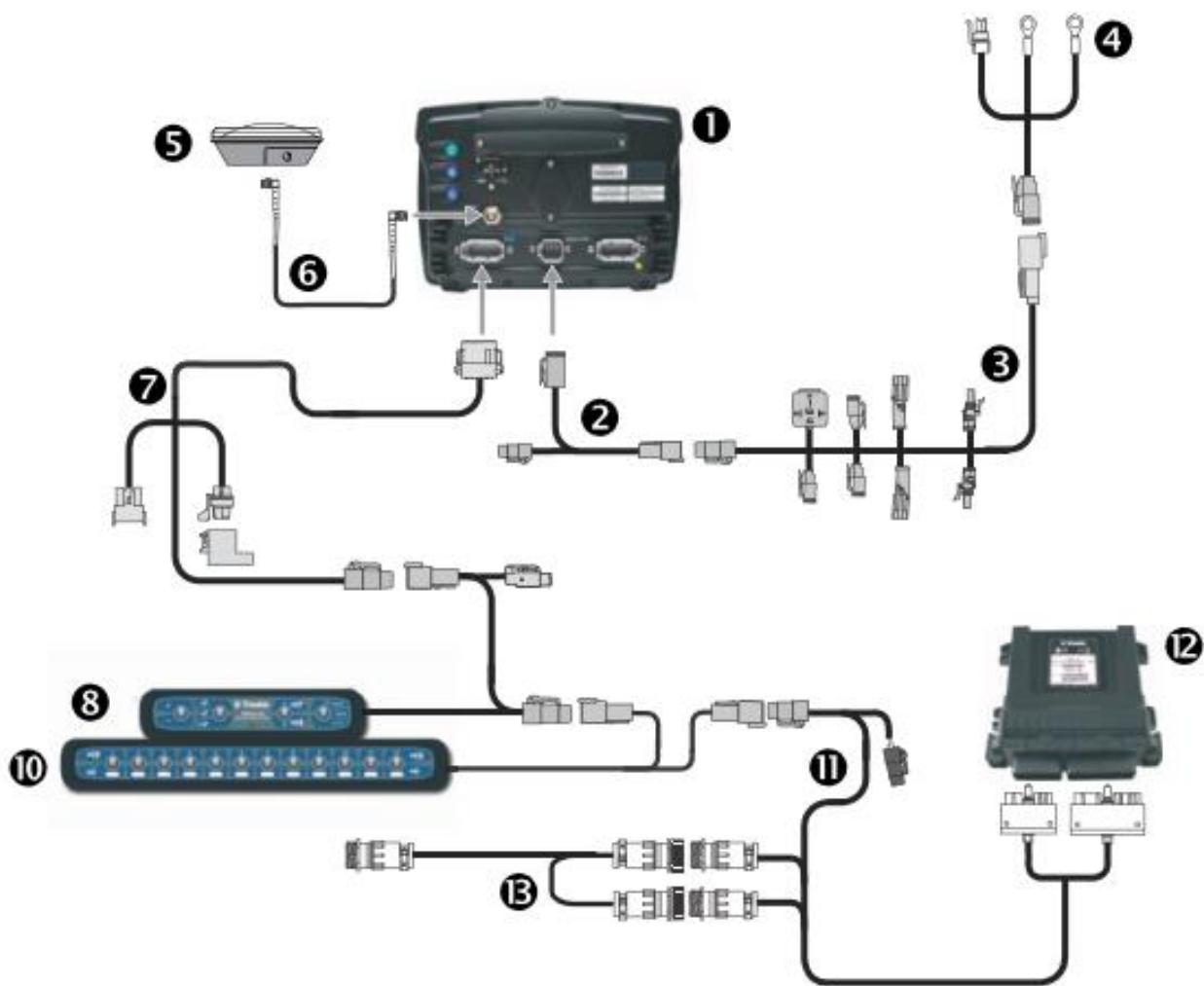


##### 7.1.1.1.1 CFX – 750 с EZ-Pilot

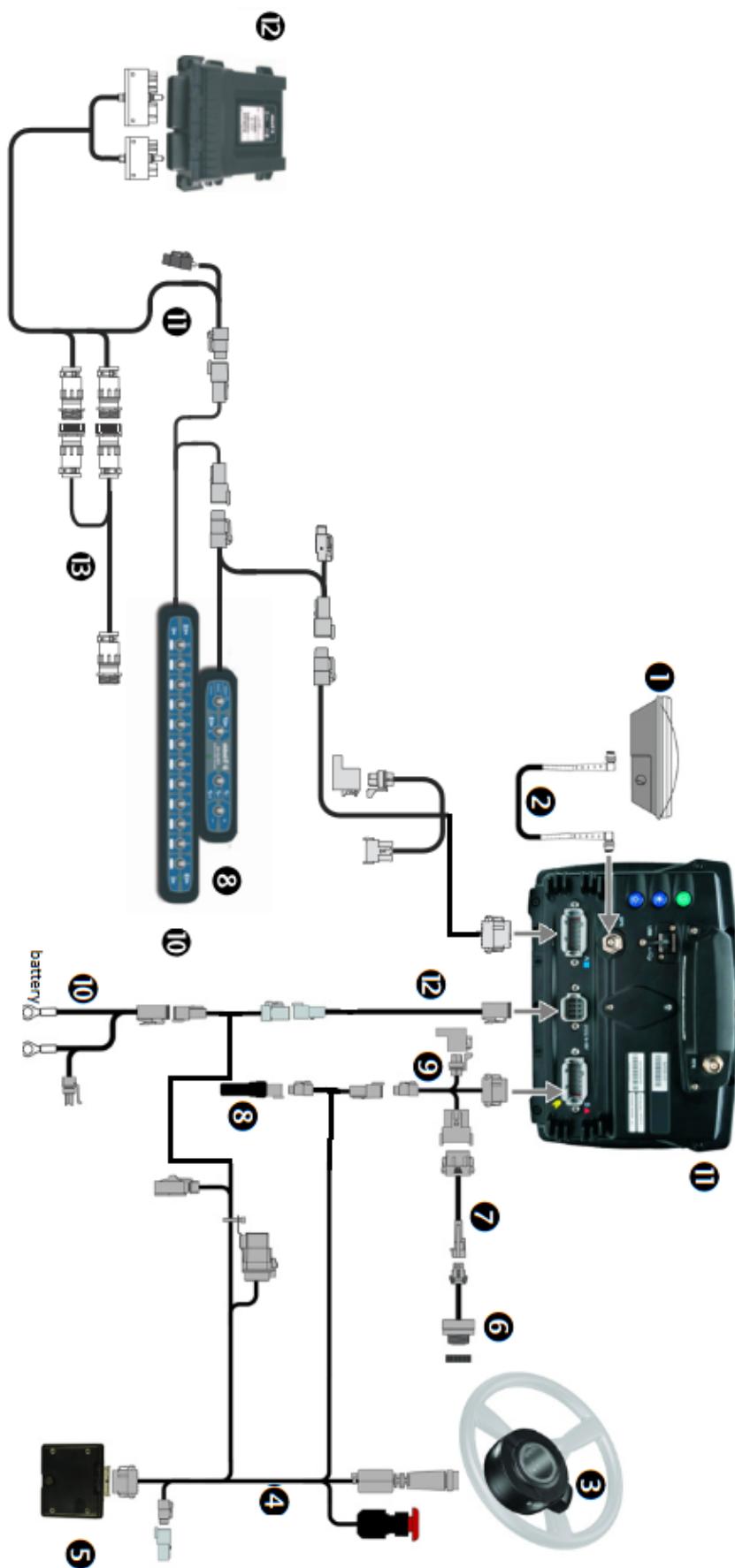
CFX-750 display



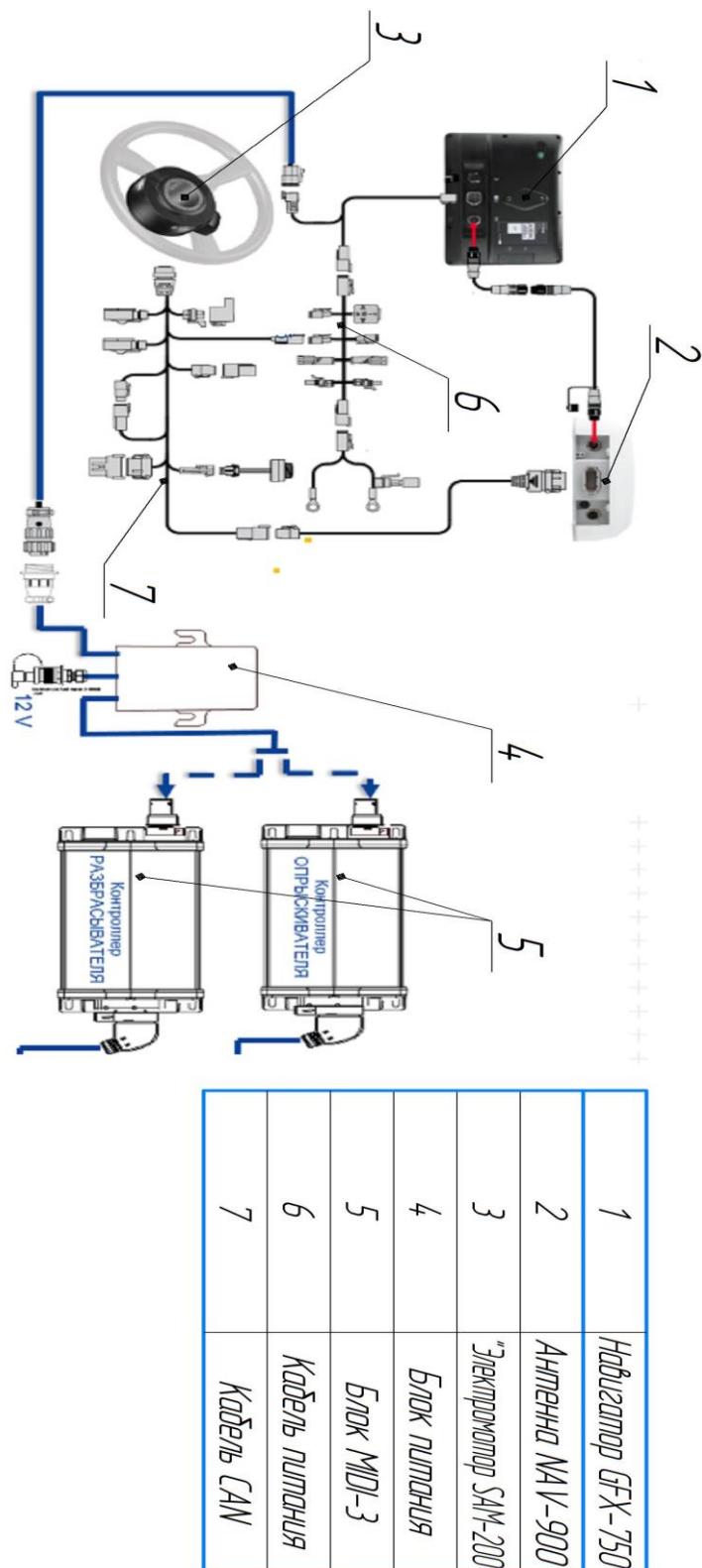
### 7.1.1.1.2 Field – IQ



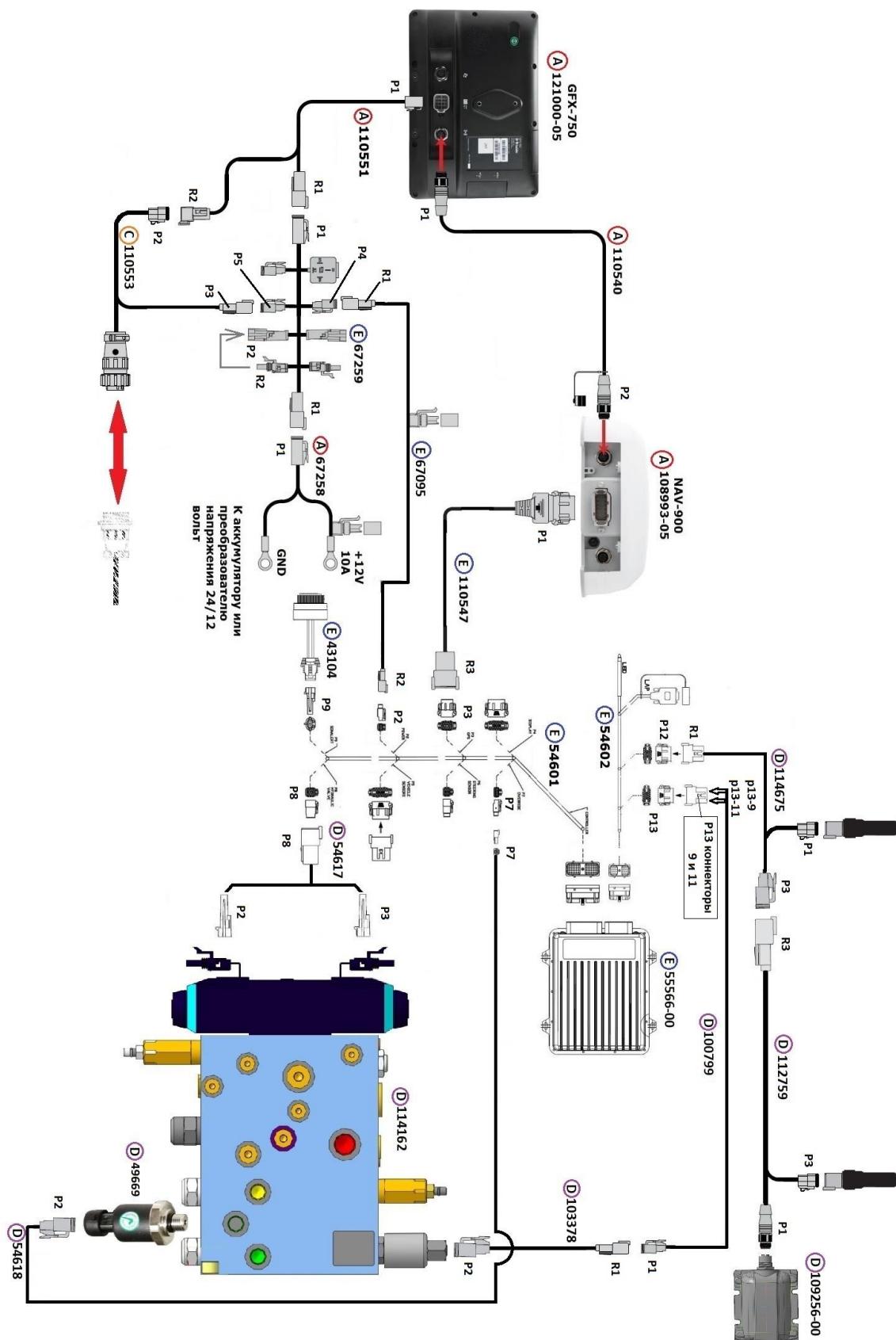
### 7.1.1.1.3 Trimble Field-IQ c EZ-Pilot



### 7.1.1.2 Trimble GFX-750 с электрическим подруливающим устройством Ez-Pilot Pro



### 7.1.1.3 Trimble GFX-750 с гидравлическим автопилотом Autopilot



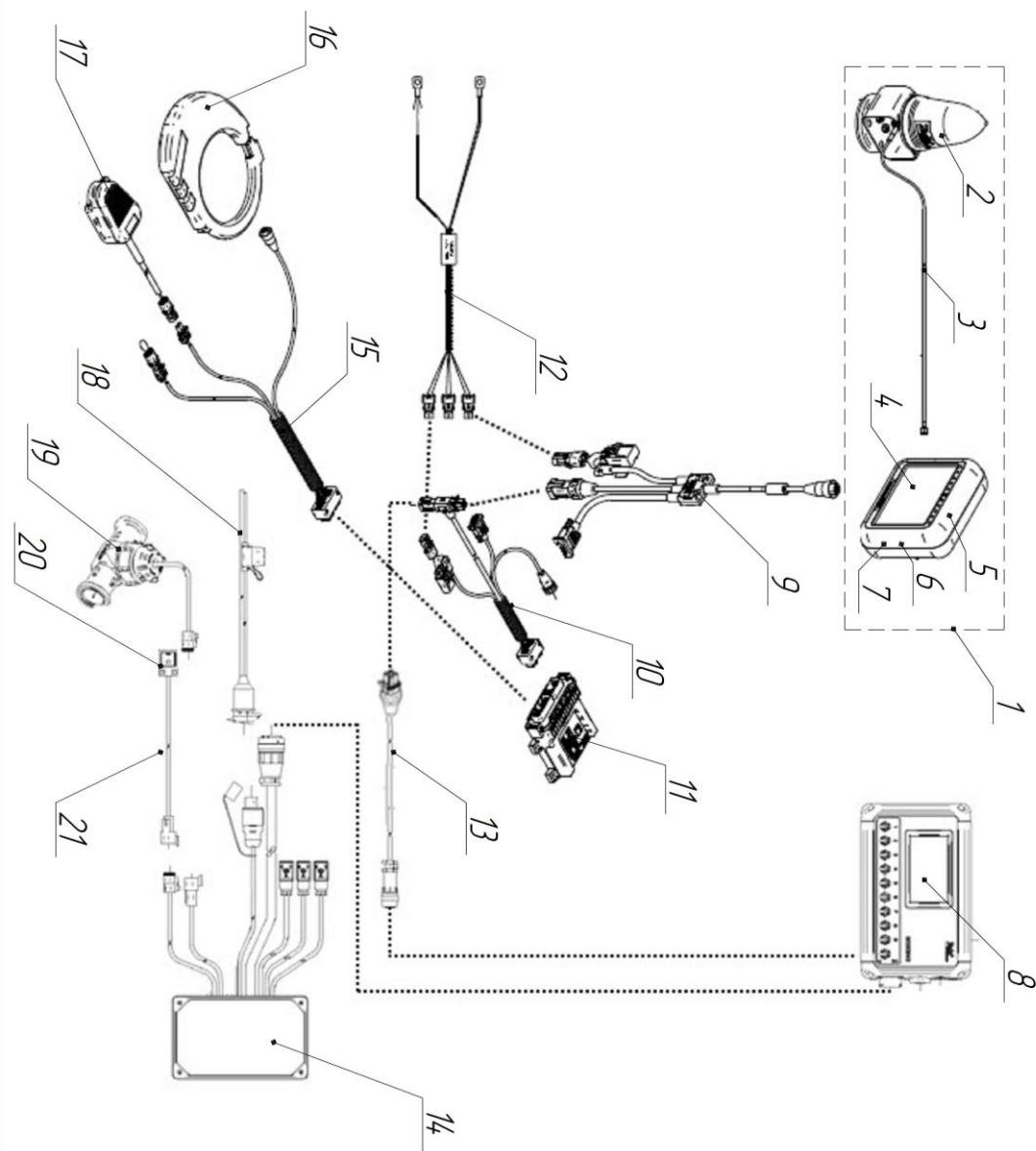
## 7.1.2 TeeJet

### 7.1.2.1 Опрыскиватель

#### 7.1.2.1.1 С подруливающим устройством

*Навигационное оборудование  
TeeJet опрыскиватель с подруливающим устройством*

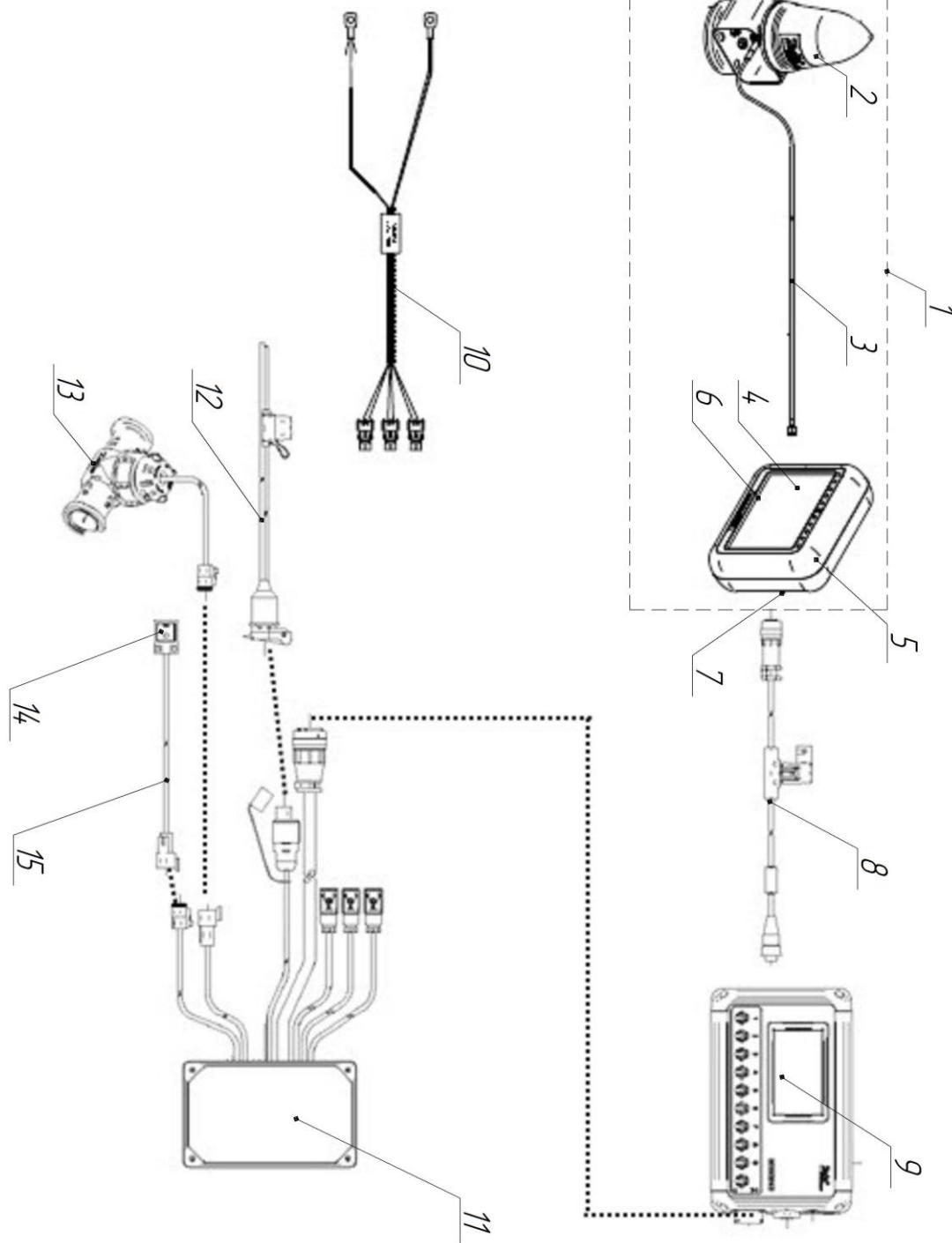
13.2



### 7.1.2.1.2 Без подруливающего устройства

*Навигационное оборудование  
TeeJet опрыскиватель без подруливающего  
устройства*

13.1

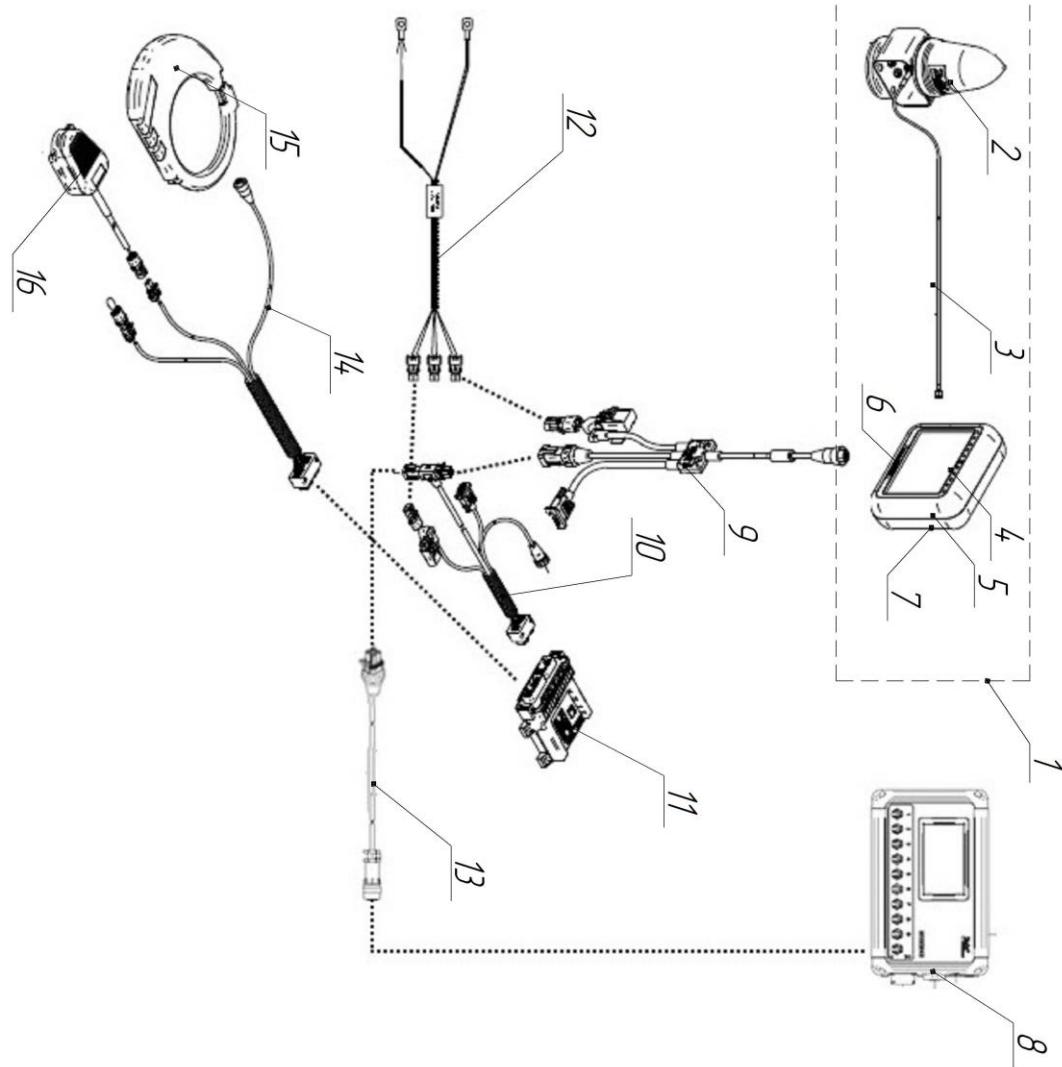


## 7.1.2.2 Разбрасыватель

### 7.1.2.2.1 С подруливающим устройством

13.4

Навигационное оборудование  
TeeJet разбрасыватель с подруливающим устройством



### 7.1.2.2.2 Без подруливающего устройства

13.3

*Навигационное оборудование  
TeeJet разбррасыватель без подруливающего устройства*

